MOTIE

Artikel 3.22 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

Agendapunt: 7.d Raadsvoorstel Programmabegroting 2027

Onderwerp: Uitvoering en verantwoording van de railambitie

De raad van de gemeente Maashorst in vergadering bijeen op 12 november 2026,

constaterende dat:
- de raad op 14 november 2024 unaniem motie 91 aannam over de lobby voor een onderzoek naar een hoogwaardige OV-verbinding tussen Eindhoven en Oss/Nijmegen, met mogelijkheden voor opschaling naar onder meer spoor of lightrail, en deze motie op 18 september 2025 formeel is afgedaan;[1]
- in het samenwerkingsakkoord 2026–2030 en de Programmabegroting 2027 staat dat ingezet wordt op een stevige lobby voor een snelle railverbinding richting Eindhoven;
- de beantwoording van motie 91 vooral de ontwikkeling van Bus Rapid Transit (BRT) beschrijft en daarin geen afzonderlijke vergelijking met trein of lightrail is uitgewerkt;
- volgens de beantwoording van de technische begrotingsvragen geen afzonderlijk lobbybudget voor dit onderdeel is opgenomen en de inzet onder de bredere strategische agenda valt;
- Maashorst op Spoor aandacht vraagt voor een actueel, onafhankelijk onderzoek naar personenvervoer per spoor en lightrail;

overwegende dat:
- verbeteringen aan het busvervoer en de uitwerking van de railambitie in samenhang kunnen worden opgepakt;
- de afgesproken railambitie concrete lobbyactiviteiten, een planning en inzicht in resultaten vraagt;
- gelet op het grote belang van dit onderwerp, zoals ook blijkt uit de ambitie in het samenwerkingsakkoord, het belangrijk is om de raad van ontwikkelingen op dit vlak op de hoogte te houden;
- regionale samenwerking nodig is en de eigen inzet van Maashorst en de reacties van partners voor de raad controleerbaar moeten zijn;
- de raad de richting bepaalt en controleert, en het college verantwoordelijk is voor de uitvoering;
- de mogelijke inzet van een onafhankelijke kwartiermaker of lobbyist apart moet worden afgewogen van een onderzoeksopdracht, met oog voor de bestaande inzet, toegevoegde waarde en kosten;

roept het college van burgemeester en wethouders op om:

1. **Actief uitvoering te geven aan de afgesproken raillobby richting Eindhoven, deze ambitie onder meer binnen de Regio Noordoost-Brabant (RNOB) te agenderen en Maashorst op Spoor bij de uitvoering te betrekken. Informeer de raad tijdig vóór de behandeling van de Kadernota 2028 in één openbare terugkoppeling over de concrete stappen die zijn gezet, de reacties en eventuele afspraken met regionale partners, de behaalde resultaten, de knelpunten en de geplande vervolgstappen. Neem daarbij waar relevant de samenhang met verbindingen richting Oss, 's-Hertogenbosch en Nijmegen mee;**

[1] Zie https://gemeenteraad.gemeentemaashorst.nl/Reports/Item/ba4b9beb-9662-4502-8590-a1994c78bb78.

MOTIE

Artikel 3.22 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

2. **in diezelfde terugkoppeling te onderbouwen welke aanvullende inzet nodig is. Breng op basis van bestaande onderzoeken de mogelijkheden van trein, lightrail en BRT in beeld, met aandacht voor reizigerspotentieel, reistijd, betrouwbaarheid, kosten en gevolgen voor de omgeving. Benoem welke kennis nog ontbreekt en of aanvullend onafhankelijk onderzoek nodig is. Beoordeel afzonderlijk de meerwaarde van een onafhankelijke lobbyist of kwartiermaker ten opzichte van de bestaande inzet. Als het college die inzet aanbeveelt, leg dan een concreet voorstel met opdracht, looptijd, beoogde resultaten, kosten en dekking aan de raad voor. Leg voor eventuele extra middelen vooraf een dekkingsvoorstel ter besluitvorming aan de raad voor;**

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Indiener	Ali Akdeniz	**fractie**	Voor Maashorst
Mede-indiener	Gertrude Vissers	**fractie**	SP

Deze motie is **aangenomen/verworpen** in de raadsvergadering van 12 november 2026
de griffier,

N.E. Gradisen