

Rondvraag

Commissievergadering Ruimte, Economie en Financiën van 24 september 2026

Onderwerp: Openbaar Vervoer lijn 91

Inleiding:

Het CDA werd erop geattendeerd dat er reeds enkele weken lijn 91 Uden/ Cuijk de route gewijzigd is dan wel op afroep komt. Wat concreet wil zeggen dat er in de kern Odiliapeel geen lijndienst meer aanwezig is en in de kern Volkel de lijndienst aanzienlijk beperkt wordt. Als men nu via 9292 plant komt er ook een melding staan 'bevat vervoer waarvoor je vooraf moet reserveren'. In ons samenwerkingsakkoord is opgenomen dat het huidige OV minimaal op peil gehouden wordt en inkrimpen geen optie is. Tegelijkertijd is op 3 juli 2025 het beleidsprogramma Mobiliteit vastgesteld waarin opgenomen is dat lijn 91 Uden/ Cuijk mogelijk een HOV-lijn wordt. Hierop zijn wensen en bedenkingen in de vorm van een amendement aangenomen ([zie link](#)) waarin onder andere beschreven is dat als Lijn 91 omgevormd wordt naar HOV er tenminste in de kernen Odiliapeel en Volkel in of in de nabijheid van deze kernen haltes zouden worden aangebracht, zo ook de raad hiervan tijdig te informeren. In de praktijk lijkt het omgekeerde waar.

Het CDA heeft de volgende vragen:

Vragen:

1. Hoe verhoudt de huidige situatie zich tot wat er is opgenomen in het beleidsprogramma Mobiliteit?
2. Is de portefeuillehouder het met het CDA eens dat deze vorm van openbaar vervoer een afwaardering is van een lijndienst en hier dus sprake is van inkrimping?
3. Is de portefeuillehouder bereid om alles op alles te zetten om de kernen Odiliapeel en Volkel te voorzien van volwaardig openbaar vervoer en het beleidsprogramma Mobiliteit uit te voeren in overeenstemming met het aangenomen amendement van 3 juli 2025?

Ondertekening:

Datum indiening	:	23-9-2026
Fractie	:	CDA
Naam indiener	:	Jurgen Minten