

Geacht College en leden van de gemeenteraad van Maashorst,

Langs deze weg informeren wij u dat wij gebruik zullen maken van ons inspraakrecht tijdens de commissievergadering van 21 mei aanstaande betreffende agendapunt 8a: Raadsvoorstel | Jonkergouw herstelbesluit op bestemmingsplan.

Namens de bewonersgroep Pastoor van Winkelstraat willen wij onze ernstige zorgen uitspreken over het voornemen om de verkeersafwikkeling na verplaatsing van Jonkergouw via de kruising Broksteeg – Pastoor van Winkelstraat te laten verlopen.

Zoals bekend heeft de Raad van State eerder geoordeeld dat de verkeerskundige onderbouwing onvoldoende was en de gemeente opgedragen nader onderzoek te verrichten naar een verkeersveilige en uitvoerbare oplossing.

Tot onze grote verbazing constateren wij nu dat de gemeente meent dat met de huidige aanvullende rapportages alsnog voldoende onderbouwing aanwezig is om een herstelbesluit voor te leggen en de voorlopige voorziening te laten intrekken.

Dit terwijl in de rapportages de kruising Broksteeg – Pastoor van Winkelstraat, het meest heikele punt i.v.m. verkeersveiligheid, in zijn geheel niet wordt benoemd.

Tevens zijn wij overvallen door het feit dat de gemeente in haar huidige plan uitgaat van tweerichtingsverkeer over deze kruising terwijl in het eerste voorstel van éénrichtingsverkeer werd uitgegaan. De nieuw voorgestelde instelling van tweerichtingsverkeer betekent dat de intensiteit van zwaar landbouw- en vrachtverkeer over de Pastoor van Winkelstraat en Broksteeg zelfs zal verdubbelen ten opzichte van de eerdere variant in het oorspronkelijke bestemmingsplan.

Ondanks uitvoerig overleg met de ingestelde klankbordgroep heeft participatie over deze variant nooit plaatsgevonden en is hier in de klankbordgroep nooit eerder over gesproken. Dit terwijl er onder leiding van Exante zelfs 15 alternatieve routes zijn bekeken en gewogen.

De bewonersgroep heeft, via haar juridisch vertegenwoordigers, een onafhankelijke contra-expertise laten uitvoeren door het gerenommeerde ingenieursbureau Haskoning. Uit deze deskundigencheck blijkt dat de huidige plannen leiden tot substantiële en structurele verkeersveiligheidsproblemen op en rondom de kruising Broksteeg – Pastoor van Winkelstraat.

De rapportage concludeert onder meer dat:

- de verkeersintensiteit en verkeersgeneratie in de gemeentelijke onderbouwing te laag zijn ingeschat;
- het aandeel zwaar landbouw- en vrachtverkeer fors hoger ligt dan waarvan wordt uitgegaan omdat landbouwverkeer in zijn geheel niet is meegenomen als zwaar verkeer;

- de benodigde breedte voor veilige passeerbewegingen feitelijk niet realiseerbaar is binnen de beschikbare planologische ruimte;
- de huidige kruising nu al verkeersonveilige situaties oplevert, mede door beperkt zicht, onvoldoende opstelruimte en conflicten met fietsverkeer op een belangrijke schoolroute.

Concluderend stelt ingenieursbureau Haskoning expliciet, citeert:

*“Gezien deze knelpunten is het niet mogelijk om het kruispunt in te richten volgens de geldende verkeersveiligheidsnormen. De combinatie van beperkte zichtbaarheid, onvoldoende opstelruimte, de toename van de verkeersintensiteit van landbouw- en vrachtverkeer, en de ontoereikende planologische ruimte vormt een structureel beletsel voor een veilige verkeersafwikkeling. Met de komst van Jonkergouw zullen verkeersonveilige situaties aanzienlijk frequenter en ernstiger voorkomen, waardoor het risico op conflicten en ongevallen verder toeneemt.”*

Wij zouden het dan ook onbegrijpelijk vinden wanneer de gekozen verkeersroute alsnog als voldoende veilig en uitvoerbaar wordt aangemerkt en dit zou leiden tot het vaststellen van het voorgestelde herstelbesluit.

Om u volledig te informeren voegen wij hierbij graag als bijlage het deskundigenrapport van ingenieursbureau Haskoning toe.

Wij verzoeken u de uitkomsten van de onafhankelijke deskundigenrapportage nadrukkelijk te betrekken bij de verdere besluitvorming.

Indien u voorafgaand aan de commissievergadering nog nadere toelichting wenst zijn wij altijd bereid u nader te informeren via onze contactpersoon [REDACTED] ([REDACTED]).

Wij vertrouwen erop dat de gemeenteraad de verkeersveiligheid van bewoners en weggebruikers zorgvuldig en zwaarwegend zal meenemen in haar besluitvorming. Wellicht biedt één van de vanuit de klankbordgroep voorgestelde alternatieve routes via het agrarisch gebied wél een veiligere tijdelijke oplossing.

Met vriendelijke groet,

Bewonersgroep Pastoor van Winkelstraat Schaijk

*Bijlage: deskundigenrapport Haskoning inzake verkeersveiligheid Jonkergouw*