

Raadsbesluit

Zaaknummer: 103451-2025

De raad van de gemeente Maashorst;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 9 december 2025:

gelet op artikel 189 en 192 van de gemeentewet;

b e s l u i t

1. De volgende wensen kenbaar te maken op het voorgenomen besluit van het college om het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Maashorst vast te stellen:
 - de wens om maatregel nr. 90, Realiseren extra (bewaakte) fietsenstalling Uden-centrum, niet in 2028, maar in 2026 uit te voeren. En het college te verzoeken om bij de eerstvolgende actualisatie van het MIP en de begroting de financiële en uitvoeringsconsequenties van deze vervroeging te verwerken, inclusief dekking binnen bestaande middelen of herschikking van projecten;
 - de wens dat het college uiterlijk in 2029 een verkennend onderzoek uitvoert naar de herinrichting van de Kerkstraat-Noord in Zeeland, zodat de raad tijdig beschikt over inhoudelijke en financiële kaders om een afgewogen besluit te kunnen nemen over mogelijke vervroeging van de uitvoering, zonder vooruit te lopen op herprioritering of financiële keuzes in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit;
 - de wens dat het college bij ieder traject dat overgaat van planvorming naar uitvoering, (opnieuw) in gesprek gaat met relevante stakeholders en belanghebbenden over het betreffende initiatief. Dit zodat signalen, zorgen en aandachtspunten tijdig kunnen worden betrokken bij de concrete uitwerking en uitvoering, zonder het vastgestelde beleidskader ter discussie te stellen;
 - de wens dat het college bij de voorbereiding en uitvoering van mobiliteitsprojecten naast politiegegevens, waar mogelijk, ook ongevalsgegevens van verzekeraars betreft, en deze gegevens in samenhang gebruikt bij het opstellen en actualiseren van het uitvoeringsplan mobiliteit;
 - de wens dat het college deze gegevens gebruikt om de prioritering uit het uitvoeringsprogramma mobiliteit aan te passen daar waar nodig;
 - de wens dat het college bij ieder project dat in uitvoering gaat, ongeacht de prioritering, integraal beoordeelt welke effecten dit project heeft op de directe omgeving en op andere (later geprioriteerde) projecten;
 - de wens dat het college deze inzichten waar mogelijk betreft bij de uitvoering en fasering, zonder de vastgestelde prioritering op voorhand te wijzigen;
 - de wens dat het college, indien de gemeente Oss haar standpunt wijzigt over de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Maasdijk, het eerder ingenomen standpunt over dit fietspad herzielt en daarbij opnieuw beoordeelt of dit fietspad kan worden toegevoegd aan het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Maashorst, waarbij het college eventueel met een voorstel naar de raad komt als hiervoor geen middelen beschikbaar zijn.

2. Kredieten beschikbaar te stellen voor de realisatie van mobiliteitsmaatregelen van
 - a. € 60.000 in 2026
 - b. € 2.191.000 in 2027
 - c. € 2.140.000 in 2028
 - d. € 1.148.000 in 2029
3. Incidentele middelen beschikbaar te stellen voor onderzoek en beleid van
 - a. € 415.000 in 2026
 - b. € 75.000 in 2027
 - c. € 45.000 in 2028
 - d. € 140.000 in 2029
4. Het Gemeentelijk Verkeer en VervoersPlan (GVVP) inclusief de financiële middelen zoals omschreven op pagina 1 van het financieel overzicht (bijlage 4) in te trekken.
5. De vrijkomende structurele dekking vervolgens beschikbaar te stellen voor het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Maashorst ter dekking van de kredieten met een oplopende structurele last van € 150.300 in 2030.
6. Een gedeelte van de vrijkomende incidentele dekking te weten €505.000 beschikbaar te stellen en te onttrekken uit het parkeerfonds t.b.v. onderzoek en beleid.
7. De voordelige saldi in 2026 t/m 2029 vrij te laten vallen ten goede van de Algemene Middelen.
8. De 7e begrotingswijziging 2026 vast te stellen.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 22 januari 2026.

De raad voornoemd,
de griffier,



N.E. Gradisen

de voorzitter,



J.A. van der Pas