

## AMENDEMENT

Artikel 50 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Agendapunt: 8.b Raadsvoorstel   Uitvoeringsprogramma Mobiliteit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Onderwerp: Vrijliggend fietspad Maasdijk</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>De raad van de gemeente Maashorst in vergadering bijeen op 22 januari 2026,</p> <p>gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 9 december 2025;</p> <p>gehoord de insprekbijdrage namens <a href="#">Actiecomité 'Fietspad Maasdijk NU'</a> en de beraadslaging tijdens de vergadering van de commissie Ruimte, Economie en Financiën van 15 januari 2026;</p> <p>constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vanuit inwoners en het Actiecomité 'Fietspad Maasdijk NU' een duidelijke wens is geuit om de verkeersveiligheid voor zwakkere verkeersdeelnemers langs de Maasdijk te verbeteren door middel van een vrijliggend fietspad;</li> <li>- in het ontvangen SWOV-rapport 'Achtergronden bij De Staat van de Fietsveiligheid 2025' op pagina 5 de volgende aanbeveling staat: <i>"Correcte inrichting van wegen, waarbij fietsers zo veel mogelijk worden gescheiden van gemotoriseerd verkeer bij snelheden boven 30 km/uur"</i>;</li> <li>- in het voorliggende raadsvoorstel het belang van verkeersveiligheid nadrukkelijk wordt onderschreven, waaronder: <ul style="list-style-type: none"> <li>- een duurzaam veilig mobiliteitsnetwerk;</li> <li>- het streven naar nul verkeersslachtoffers en een risicogestuurde aanpak van verkeersveiligheid;</li> </ul> </li> <li>- de <a href="#">Visie en uitvoeringsprogramma toerisme en recreatie gemeente Maashorst 2040</a> stelt dat de fiets een streepje (pagina 33) voor heeft boven de auto, en dat inwoners en bezoekers zich veilig en comfortabel per fiets moeten kunnen verplaatsen, waarbij vrijliggende fietspaden een logische en effectieve invulling zijn;</li> <li>- dat de Visie en uitvoeringsprogramma toerisme en recreatie inzet op het op orde brengen en versterken van het recreatieve fietsroutenetwerk, in samenhang met regionale thema's zoals de Zuiderwaterlinie;</li> </ul> <p>overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- op de Maasdijk op bepaalde momenten sprake is van druk sluipverkeer met snelheden van boven 30 km/uur, wat leidt tot extra risico's voor fietsers en andere kwetsbare verkeersdeelnemers;</li> <li>- de Maasdijk een directe verbinding kent met De Steeg in Reek, welke is aangemerkt als een top 10 risicolocatie;</li> <li>- dat een vrijliggend fietspad langs de Maasdijk past binnen de ambities uit de Visie en uitvoeringsprogramma toerisme en recreatie ten aanzien van fietsveiligheid en de versterking van het recreatieve fietsroutenetwerk.</li> <li>- het daarom wenselijk is om een vrijliggend fietspad aan de Maasdijk aan te leggen;</li> <li>- sprake is van een eenmalige koppelkans om een vrijliggend fietspad te realiseren, omdat de Maasdijk in het kader van de Maasverbeteringswerken wordt aangepast;</li> </ul> |

## AMENDEMENT

*Artikel 50 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad*

- het college eerder heeft aangegeven dat het standpunt van de gemeente Oss een belangrijke basis vormde voor het huidige standpunt van het college om geen middelen beschikbaar te stellen voor de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de Maasdijk;
- bij een wijziging van het standpunt van de gemeente Oss een hernieuwde bestuurlijke afweging binnen de gemeente Maashorst gerechtvaardigd en wenselijk is;

### besluit tot wijziging:

beslispunt 1 te vervangen door het volgende beslispunt:

De volgende wens kenbaar te maken op het voorgenomen besluit van het college om het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Maashorst vast te stellen:

- de wens dat het college, indien de gemeente Oss haar standpunt wijzigt over de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Maasdijk, het eerder ingenomen standpunt over dit fietspad herzielt en daarbij opnieuw beoordeelt of dit fietspad kan worden toegevoegd aan het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Maashorst, waarbij het college eventueel met een voorstel naar de raad komt als hiervoor geen middelen beschikbaar zijn.

### Ondertekening:

|                       |                   |                 |                  |
|-----------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| <b>Indiener:</b>      | Ben Maathuis      | <b>fractie:</b> | KOMPAS Maashorst |
| <b>Mede-indiener:</b> | Cock de Jong      | <b>fractie:</b> | PRO              |
| <b>Mede-indiener:</b> | Genoveef Lukassen | <b>fractie:</b> | GroenLinks       |

Dit amendement is ~~aangenomen~~/~~verworpen~~ in de raadsvergadering van 22 januari 2026

de griffier,

N.E. Gradisen