

Memo portefeuillehouder

Zaaknummer: 50164-2026

Team	: Sociaal beleid
Port.	: N.A. van Lanen
Datum	: 17= juni 2026

Aan de leden van de gemeenteraad van Maashorst.

Onderwerp

Beantwoording vragen commissievergadering 11 juni 2026 – Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV).

Aanleiding / context

Tijdens de commissievergadering van 11 juni 2026 zijn de jaarstukken 2025 van de GR-KCV ter informatie besproken en is de begroting 2027 behandeld.

De GR-KCV is een samenwerkingsverband van zes gemeenten (Bernheze, Boekel, Land van Cuijk, Maashorst, Meierijstad en Oss) dat het Wmo-vervoer organiseert voor inwoners met een mobiliteitsbeperking.

In de raadsvergadering van 25 juni 2026 besluit uw raad over het al dan niet indienen van een zienswijze op de begroting 2027. Het college stelt voor om geen zienswijze in te dienen, omdat er geen sprake is van beleidswijzigingen en de kostenontwikkeling voornamelijk het gevolg is van reguliere indexatie. Tijdens de commissievergadering zijn de volgende vragen gesteld over de Voor Elkaar Pas (VEP) en Bravoflex:

1. De Voor Elkaar Pas (VEP) is beschikbaar voor mensen met een Wmo-indicatie, terwijl deze groep juist beperkingen ervaart bij het gebruik van het openbaar vervoer. Hoe verhouden deze twee zich tot elkaar en hoe moet de VEP worden gezien in relatie tot een voorliggende voorziening?
2. Er zijn signalen dat Bravoflex in de avonduren slecht telefonisch bereikbaar is. Kan de wethouder hierop letten?

Met deze memo worden deze vragen beantwoord.

Inhoudelijke toelichting

Ad.1. Voor Elkaar Pas (VEP)

In de commissie is gesproken over het gebruik van openbaar vervoer door inwoners met een Wmo-indicatie voor regiotaxi. Daarbij is van belang te benadrukken dat dit in de praktijk per situatie verschilt.

Een regiotaxi-indicatie wordt verstrekt aan inwoners die ondersteuning nodig hebben bij hun mobiliteit. Dit betekent echter niet dat zij in alle gevallen geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. In de praktijk wordt per inwoner gekeken wat mogelijk en passend is. De Voor Elkaar Pas (VEP) is ingevoerd als aanvullende voorziening voor inwoners die al een Wmo-indicatie hebben. Hiermee wordt het gebruik van het openbaar vervoer gestimuleerd voor inwoners die daar (gedeeltelijk) toe in staat zijn.

Inwoners met een regiotaxi-indicatie kunnen een VEP aanvragen en daarmee kosteloos gebruikmaken van het openbaar vervoer in de regio.

De inzet van de VEP is erop gericht om:

- inwoners waar mogelijk gebruik te laten maken van het openbaar vervoer
- de zelfstandigheid van inwoners te vergroten
- en het vervoersaanbod doelmatig in te zetten

Daarnaast is van belang dat het gebruik van het openbaar vervoer via de VEP voor de pashouder kosteloos is, terwijl voor het gebruik van de regiotaxi een eigen bijdrage geldt. Dit maakt het openbaar vervoer een laagdrempelig alternatief voor inwoners die hiervan gebruik kunnen maken en draagt er tegelijkertijd aan bij dat het duurdere maatwerkvervoer waar mogelijk wordt ontlast.

De VEP is daarmee geen vervanging van de regiotaxi, maar een aanvulling daarop. Regiotaxi blijft beschikbaar voor situaties waarin dit nodig is.

In de commissie is daarnaast de vraag gesteld in hoeverre de VEP kan worden gezien als een voorliggende voorziening. In deze regio wordt de VEP echter ingezet als aanvullende voorziening binnen het Wmo-vervoer. Inwoners hebben hiervoor een Wmo-indicatie nodig en maken, afhankelijk van hun mogelijkheden, gebruik van zowel regiotaxi als openbaar vervoer.

De VEP wordt daarmee niet als zelfstandige voorliggende voorziening vóór de Wmo ingezet, maar als ondersteunend instrument binnen het bestaande vervoersaanbod.

Ad.2. Bravoflex

Bravoflex is een flexibele vervoersdienst die fungeert als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer. Deze wordt ingezet op locaties en momenten waar het reguliere openbaar vervoer (OV) beperkt beschikbaar is.

Kenmerken van Bravoflex:

- vervoer op afroep (zonder vaste route of dienstregeling)
- gericht op verbinding met OV-haltes en knooppunten
- onderdeel van de ontwikkeling naar een meer samenhangend mobiliteitssysteem

Bravoflex is een initiatief vanuit de provincie en wordt in de regio uitgevoerd via het Servicepunt Regiotaxi Noordoost-Brabant.

De inzet van Bravoflex is erop gericht om:

- het openbaar vervoer beter bereikbaar te maken;
- en inwoners passende vervoersmogelijkheden te bieden waar regulier OV minder beschikbaar is.

Wanneer er signalen zijn over de bereikbaarheid of uitvoering van Bravoflex, kunnen deze worden gedeeld met het Servicepunt Regiotaxi Noordoost-Brabant. Indien nodig kan ook een formele klacht worden ingediend. Klachten worden geregistreerd en, indien nodig, besproken in het ambtelijk en bestuurlijk overleg.

Vervolg

De bereikbaarheid en dienstverlening van het Servicepunt Regiotaxi Noordoost-Brabant wordt ambtelijk besproken met de organisatie, zodat eventuele aandachtspunten verder kunnen worden opgepakt.

Bijlagen

Niet van toepassing.