

UDEN
Marktstraat en Postkanthoor

Maashorst op Spoor

Van groei naar bereikbaarheid

Uden, ca. 1917

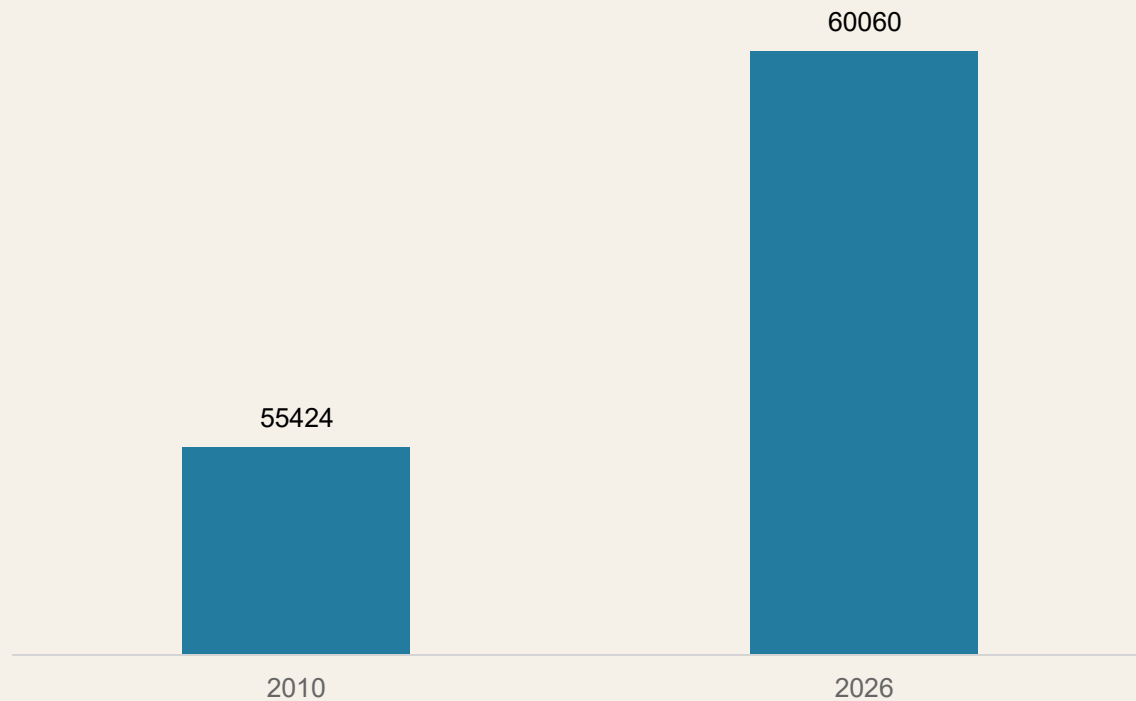
Julian Leijnse



Uden, 2016

De gemeente groeide, de verbinding niet mee

+4.636 inwoners sinds 2010



60.060

inwoners in Maashorst

37.000+

inwoners in Uden

Tussen Nijmegen, Eindhoven en Den Bosch, zonder spoorstation

Uden had personenvervoer per trein van 1873 tot 1950



De A50 blijft een structureel knelpunt

2040

De officiële verkenning verwacht dat de verkeersproblemen op de A50 richting 2040 verder toenemen

Meer vrije baan voor de bus kan een goede en concrete stap zijn

Dat maakt de bus sneller en betrouwbaarder. Onderzoek tegelijk wat voor de lange termijn nodig is: bus, lightrail of trein.

Draagvlak binnen én buiten de raad

2.000+

ondertekenaars

De raad sprak eerder al over betere bereikbaarheid en mogelijke spoorverbindingen. Bij meerdere partijen bestaat steun voor een vervolg.

Vrijdag bespreek ik mogelijke vervolgstappen met wethouder Cock de Jong.

De opgave is gezamenlijk

Ik blijf graag betrokken bij het vervolg

Een gezamenlijk en actueel onderzoek

Onafhankelijk haalbaarheidsonderzoek

Vergelijk bus, lightrail en trein op reizigerspotentieel, tracés, kosten, baten en gevolgen voor de omgeving.

Het onderzoek uit 2015 ging over goederenvervoer tussen Boxtel en Veghel. Personenvervoer voor het huidige Maashorst stond niet centraal.

Meerdere verbindingen in beeld

Richting Oss en Den Bosch, via Veghel naar Eindhoven en richting Cuijk of Nijmegen.

Mijn wens

Ik werk graag samen met raad, college en inwoners aan een serieus vervolg.

Maashorst verdient een plek in het regionale bereikbaarheidsbeleid