

Inspreektekst Maashorst op Spoor

Julian Leijnse | circa twee minuten | september 2026

Geachte raadsleden,

Mijn naam is Julian Leijnse, ik ben negentien jaar en woon in Uden. Sinds mijn twaalfde reis ik vrijwel dagelijks met het openbaar vervoer. Vanuit die ervaring ben ik Maashorst op Spoor begonnen. Niet omdat ik beweer dat er morgen een trein kan rijden, maar omdat ik vind dat we serieus en professioneel moeten onderzoeken wat wel mogelijk is.

Maashorst telt inmiddels ruim 60.000 inwoners. Uden alleen heeft ruim 37.000 inwoners. We liggen tussen Nijmegen, Eindhoven en 's-Hertogenbosch, maar blijven voor deze verbindingen grotendeels afhankelijk van bussen en de auto.

De officiële MIRT-verkenning naar de A50 laat zien dat de verkeersproblemen nu al fors zijn en richting 2040 verder toenemen. Dat maakt beter openbaar vervoer steeds belangrijker.

Een vrije busbaan kan de bus sneller en betrouwbaarder maken en daarmee een waardevolle verbetering zijn. Maar zo'n maatregel beantwoordt nog niet automatisch de vraag welke vervoersvorm Maashorst op de lange termijn nodig heeft. Mijn initiatief is dus niet tegen de bus. Ik vraag om verbeteringen aan de bus te combineren met een actueel en onafhankelijk onderzoek waarin bus, lightrail en trein eerlijk worden vergeleken.

Ik heb gehoord dat betere bereikbaarheid en mogelijke spoorverbindingen ook binnen deze raad al vaker zijn besproken en bij meerdere partijen steun krijgen. Dat waardeer ik. Deze opgave hoort niet bij één initiatief of één partij, maar vraagt om samenwerking.

Inmiddels hebben meer dan 2.000 mensen de petitie ondertekend. Dat laat zien dat er ook buiten het gemeentehuis een grote voedingsbodem bestaat. Vrijdag spreek ik wethouder Cock de Jong over mogelijke vervolgstappen.

Mijn verzoek blijft concreet: laat een onafhankelijk en actueel haalbaarheidsonderzoek uitvoeren naar personenvervoer per spoor of lightrail. Onderzoek meerdere verbindingen en breng het reizigerspotentieel, mogelijke tracés, kosten, baten en gevolgen voor de omgeving eerlijk in beeld.

Ik bied graag aan om betrokken te blijven en samen met de raad, het college en inwoners een goed vervolg aan dit initiatief te geven. Laten we ervoor zorgen dat Maashorst een serieuze plek krijgt in het gesprek over de toekomstige bereikbaarheid van onze regio.

Dank u wel.