

AMENDEMENT

Artikel 3.21 Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

Agendapunt: 7.a Raadsvoorstel Jonkergouw: herstelbesluit op bestemmingsplan NL.IMRO.1991.BrokstMolstr2023-VG01
Onderwerp: Borging verkeersveiligheid aangewezen voorkeursvariant route 1
De raad van de gemeente Maashorst in vergadering bijeen op 28 mei 2026, gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 31 maart 2026; constaterende dat: - het college route 1 aanwijst als voorkeursvariant voor de ontsluiting van Jonkergouw; - de voorzieningenrechter eerder heeft geoordeeld dat onvoldoende was onderbouwd dat een aanvaardbare verkeerssituatie en verkeersafwikkeling kon worden gerealiseerd; - uit de verkeerskundige onderbouwing blijkt dat aanvullende infrastructurele maatregelen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid en uitvoerbaarheid van de route te waarborgen; - in de verkeerskundige onderbouwing onderscheid wordt gemaakt tussen minimale, gewenste en meer robuuste breedtes en inrichtingen; - omwonenden zorgen hebben geuit over de verkeersveiligheid van met name kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers, bij landbouw- en vrachtverkeer op het tracé; overwegende dat: - de uiteindelijke verkeersveiligheid sterk afhankelijk is van de exacte uitwerking van de maatregelen, waaronder passeerplaatsen, zichtlijnen en breedtes; - het wenselijk is dat de definitieve inrichting onafhankelijk verkeerskundig wordt getoetst; - het van belang is om bij de verdere uitwerking nadrukkelijk te kijken naar een minstens optimale en waar mogelijk robuuste verkeerskundige inrichting van kritische delen van het tracé; - het daarnaast wenselijk is dat bij de verdere uitwerking en uitvoering zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met behoud van bestaande bomenstructuren; - de raad wil borgen dat de uiteindelijke inrichting niet alleen juridisch houdbaar, maar ook aantoonbaar verkeersveilig wordt uitgevoerd; besluit tot wijziging: - direct achter de laatste zin van beslispoint 1, dus aan het aangepaste artikel 3.4.7, het volgende toe te voegen: “Voorafgaand aan de uitvoering van de infrastructurele maatregelen: 1. moet een definitief verkeerskundig uitvoeringsplan worden opgesteld; 2. moet dit plan onafhankelijk verkeerskundig getoetst worden aan de relevante CROW-richtlijnen, waarbij expliciet aandacht wordt besteed aan: - de situering en maatvoering van passeerplaatsen; - de verkeersveiligheid voor fietsers, voetgangers en overige weggebruikers in relatie tot landbouw- en vrachtverkeer; - zichtlijnen en verkeersveiligheid op de kruising Broksteeg - Pastoor van Winkelstraat;

AMENDEMENT

Artikel 3.21 Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

- een minstens optimale en waar mogelijk robuuste verkeerskundige inrichting van kritische wegdelen, passend binnen de in de verkeerskundige onderbouwing genoemde gewenste breedtes en met zo min mogelijk impact op bestaande bomenstructuren; en
 - de in de deskundigencheck van Haskoning benoemde aandachtspunten en aanbevelingen ten aanzien van verkeersveiligheid en landbouwverkeer;
3. moeten de resultaten van deze toets ter kennisname aan de gemeenteraad aangeboden worden, voorafgaand aan de uitvoering van de maatregelen."

Ondertekening:



Indiener: Genoveef Lukassen
Mede-indiener: Bas Keijzer
Mede-indiener: Jurgen Minten
Mede-indiener: Christa van de Langenberg

fractie: GroenLinks-PvdA-D66-PRO
fractie: KOMPAS Maashorst
fractie: CDA
fractie: Lokaal Maashorst

Dit amendement is **aangenomen/verworpen** in de raadsvergadering van 28 mei 2026

de griffier,



N.E. Gradisen