

Beste commissie,

Ik ben Jos Derks, ruim 60 geleden geboren en getogen op Oosterens.

Ik heb het landbouwbedrijf van mijn vader overgenomen, en ook die heeft het van zijn vader overgenomen. Het bedrijf is bijna 100 jaar in de familie. Ik sta nu op het punt om ons bedrijf over te dragen aan 2 zonen. Dus onze wortels liggen hier op Oosterens.

Zelf ben ik bij vele verenigingen en heb ook jaren in vele besturen gezeten, onder andere 7 jaar voorzitter van buurtvereniging Oosterens.

Maatschappelijk ben ik (al zeg ik het zelf) behoorlijk betrokken.

Vandaar dat ik 6 jaar geleden op een oproep in het dorpsblad, Volkel op de mat, heb gereageerd.

Er werd een klankbordgroep opgericht om te kijken of Volkel samen tot een oplossing kon komen om het verkeer komende vanaf Boekel vloeiend naar Uden te krijgen.

Wethouder Franko van Lankveld was hier ook bij aanwezig, en vertelde dat het erg belangrijk is om aan de voorkant goed overleg te voeren zodat er achteraf geen grote problemen zouden ontstaan.

Het was voor de klankbordgroep al snel duidelijk dat er geen enkele oplossing mogelijk was die geen pijn deed.

Voor het belang van de toekomst van Volkel heeft de klankbordgroep toen gekozen voor een weg over Oost. Met erbij de gedachte dat als Volkel uit mag breiden dit op west zal moeten gebeuren en niet op oost.

Oosterens heeft een heel groot offer gebracht om daar mee in te stemmen. De buurt wordt door deze nieuwe weg in tweeën gesplitst.

Als klankbordgroep zijn we heel vaak bij elkaar geweest. Ook de gemeente of de adviesbureaus zijn er vaak bij aanwezig geweest. Steeds werd ons verteld dat het erg belangrijk is en dat we goed bezig zijn en ook Wethouder van Lankveld beaamde dit. Nu puntje bij paaltje komt, bekruipt mij een vreemd gevoel, een gevoel van genaaid worden. Steeds hebben we gezegd dat Oosterens een tunnel moet hebben voor de sociale leefbaarheid en betrokkenheid van en voor Oosterens. Oosterens is een buurt met mensen die zeer betrokken zijn bij en voor elkaar. Dat zie je hier vanavond wel, door de massale opkomst. Als wij dan niet meer langs kunnen komen, te voet of met de fiets, zal dit langzaam aan gaan verdwijnen, wat ik heel jammer zou vinden. Links of ten noorden van de nieuwe weg staan 46 huizen en rechts of ten zuiden van de nieuwe weg staan 30 Huizen. Verderop naar het oosten staan nog 34 huizen in de Oosterheidestraat, Muizenstraat en Vogelstraat.

Dit zijn geen aantallen die verkeerskundig een fietstunnel rechtvaardigen maar voor Oosterens wel van levensbelang zijn voor de toekomst van de buurt. En zoals Franko het al eens in de klankbord groep heeft gezegd: als er ook maar 1 kind verongelukt hebben we het niet goed gedaan.

Ik denk dat jullie allen het Beleidsprogramma Mobiliteit wel kennen. Als ik daar dan uit mag citeren graag het volgende:

Pagina 22 4.1 woongebieden.

Uitgangspunten omgevingsvisie:

- *het STOMP-principe is de norm;

- *goede bereikbaarheid van voorzieningen, aandacht voor veilige en aantrekkelijke routes van en naar de voorzieningen in de wijken met extra aandacht voor de kwetsbare inwoner.

Jullie weten waar STOMP voor staat: Stappen Trappen dat zijn de eerste twee letters, de laatste letter is de P van Privéauto. Hieruit mag ik toch concluderen dat dat toch ook voor een buurt buiten het centrum geldt.

En de extra aandacht voor de kwetsbare inwoner zijn natuurlijk de kinderen, maar toch ook de ouderen die graag een ommetje maken in de buurt. Op dit moment is de oudste inwoner van Oosterens 96 jaar en zij loopt iedere dag nog een ommetje als het weer het toelaat.

In de media heb ik gelezen dat een tunnel te duur zou zijn voor onze buurt, maar het is wel een investering voor de komende 50 jaar, waarvan (als ik goed geïnformeerd ben) het onderhoud wordt betaald door de provincie.

Bij deze doe ik dan ook een dringend beroep op jullie, geef Oosterens alsjeblief een tunnel, de buurt van Volkel die het meeste overlast heeft van de vliegbasis, die nu wordt doorsneden door een nieuwe weg en die dit alles ook nog goed vind als we ten miste een tunnel krijgen.