

Schriftelijke vraag

Artikel 54 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Zaaknummer: 75769-2024

Schriftelijke vraag aan ☒ het college van burgemeester en wethouders ☐ de burgemeester

Onderwerp: Verkeerssituatie Ravensteinstraat in Uden

Onlangs hebben wij vernomen dat bewoners van de Land van Ravensteinstraat in Uden klachten hebben ingediend over de verkeerssituatie in deze straat en de omliggende straten, zoals de Kornetstraat en Hobostraat. Na de herinrichting van deze wegen in 2021, die bedoeld was om de veiligheid voor fietsers te verbeteren, is de verkeerssituatie verergerd. Er wordt volgens de bewoners zeer hard gereden, soms met snelheden boven de 100 km/uur. Dit leidt tot gevaarlijke situaties en aanzienlijke geluidsoverlast voor de omwonenden. Ondanks eerdere klachten van de bewoners zijn er nog geen maatregelen genomen om deze problemen aan te pakken.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de klachten van omwonenden over de verkeerssituatie en geluidsoverlast op de Land van Ravensteinstraat, Kornetstraat en Hobostraat?
2. Wordt de verkeerssituatie op de genoemde wegen gemonitord? Zijn er recente snelheidsmetingen uitgevoerd? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat waren de resultaten?
3. Hoe beoordeelt het college deze verkeerssituatie?
4. Waarom zijn er tot op heden nog geen maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de geluidsoverlast te verminderen, ondanks de klachten van bewoners?
5. Is het college bereid om, op korte termijn, snelheidsbeperkende maatregelen te nemen in deze straten, zoals het plaatsen van verkeersdrempels, flitspalen of andere snelheid reducerende voorzieningen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn kunnen deze maatregelen verwacht worden?
6. Is het college bereid om, voordat er maatregelen genomen worden, in overleg te treden met de omwonenden om te bespreken welke maatregelen op korte en op langere termijn genomen kunnen worden om de veiligheid en leefbaarheid in de buurt te verbeteren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn kan dit overleg met de omwonenden plaatsvinden?

Ondertekening:

Datum indiening : 24-9-2024
Fractie : Jong Maashorst
Naam indiener : Ali Akdeniz
Einddatum : 24-10-2024
Id. Nr. Ibabs : 101

Antwoord op schriftelijke vraag

Artikel 54 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: ☒ college van burgemeester en wethouders

☐ burgemeester

Datum: 22-10-2024

Vraag 1:

Is het college op de hoogte van de klachten van omwonenden over de verkeerssituatie en geluidsoverlast op de Land van Ravensteinstraat, Kornetstraat en Hobostraat?

Antwoord:

Daar is het college van op de hoogte. Naar aanleiding daarvan heeft er op 23 maart 2024 een gesprek plaatsgevonden met een aantal bewoners van de straten. Wethouder Van Den Broek was bij dat gesprek.

Vraag 2:

Wordt de verkeerssituatie op de genoemde wegen gemonitord? Zijn er recente snelheidsmetingen uitgevoerd? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat waren de resultaten?

Antwoord:

We hebben actuele snelheidsdata van alle wegen in de gemeente. Voor de Land van Ravensteinstraat geldt dat de V85 snelheid (De snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden) rond de 55 km/uur ligt. De pieksnelheid die is gemeten ligt boven de 90 km/uur.

Vraag 3:

Hoe beoordeelt het college deze verkeerssituatie?

Antwoord:

De geldende maximale snelheid in de straat is 50 km/uur. De inrichting van de straat past bij dat snelheidsregime. Omdat de straat een route is voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en nood- en hulpdiensten is er in het ontwerp rekening gehouden met deze voertuigen. Dat verklaart de kleine overschrijding van de V85 snelheid. Vooral de pieksnelheden zijn onwenselijk en zullen vooral op rustige momenten gehaald worden.

Vraag 4:

Waarom zijn er tot op heden nog geen maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de geluidsoverlast te verminderen, ondanks de klachten van bewoners?

Antwoord:

In het gesprek van maart is aangegeven dat er een project gestart wordt aan de Rondweg. Daar wordt met gedragsbeïnvloeding gekeken naar de effecten op snelheid en geluid. Besproken is dat de bevindingen die daaruit komen eventueel gebruikt kunnen worden op andere plekken, ook op de land van Ravensteinstraat, de Kornetstraat en de Hobostraat. De verwachting is dat de eerste resultaten in Q1 2025 beschikbaar zijn.



De V85 snelheid is ongeveer gelijk is aan 50 km/uur Dat betekent dat de grootste groep van de weggebruikers zich aan de verkeersregels houdt. Het is aan de politie om de excessen te bekeuren. De politie is op de hoogte van de situatie en heeft aangegeven er aandacht aan te zullen besteden.

Vraag 5:

Is het college bereid om, op korte termijn, snelheidsbeperkende maatregelen te nemen in deze straten, zoals het plaatsen van verkeersdrempels, flitspalen of andere snelheid reducerende voorzieningen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn kunnen deze maatregelen verwacht worden?

Antwoord:

In beginsel is het nu aan de politie om te handhaven op gereden snelheden. Extra fysieke maatregelen inpassen heeft gevolgen voor het HOV en voor de nood-en hulpdiensten. Bovendien is er voor maatregelen geen budget beschikbaar. Flitspalen worden niet door de gemeente ingezet, die zijn van het openbaar ministerie.

Op het moment dat er maatregelen zijn die in het project aan de Rondweg effectief zijn gebleken zal worden beoordeeld in welke mate die aan deze straten ook effectief kunnen zijn.

Wel zullen er binnenkort snelheidsdisplays worden opgehangen. Daarmee kan iedereen zien met welke snelheid een voertuig over de weg rijdt. Dat zorgt voor ander gedrag.

Vraag 6:

Is het college bereid om, voordat er maatregelen genomen worden, in overleg te treden met de omwonenden om te bespreken welke maatregelen op korte en op langere termijn genomen kunnen worden om de veiligheid en leefbaarheid in de buurt te verbeteren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn kan dit overleg met de omwonenden plaatsvinden?

Antwoord:

Zie de reactie bij vraag 5.