

HERINRICHTING ST JANSTRAAT – BIRGITTINESSENSTRAAT
PROJECTEVALUATIE
BIJEENKOMST D.D. 16 APRIL 2019

INLEIDING

De evaluatie is bedoeld om terug te kijken naar het proces dat met de Projectgroep is doorlopen om te komen tot het definitieve ontwerp. Daarnaast wordt gekeken naar het eindresultaat dat nu buiten aanwezig is.

De uitkomsten van de evaluatie neemt de gemeente mee gaat bekijken welke leerpunten hier voor volgende projecten uitgehaald kunnen worden.

Wethouder Verkuijen is in ieder geval dankbaar voor de inzet van de leden van de projectgroep en het eindresultaat dat gerealiseerd is.

ONDERDEEL RANDVOORWAARDEN / KADERS

BIRGITTINESSENSTRAAT

- Middenberm t.h.v. Slotpad niet duidelijk. Komend vanuit het centrum richting rotonde nemen bestuurders de verkeerde zijde van de middengeleider
ACTIE: Gemeente maakt witte punt op plateau waardoor verkeer beter geleid wordt
- Plateau St Janstraat – Birgittinessenstraat niet duidelijk. Plateau wordt als te groot ervaren waardoor de plaats op de weg onduidelijk is
ACTIE: Gemeente maakt aan zijdes van de oversteekplaatsen twee extra accenten in het staatwerk waardoor plateau kleiner lijkt

ST. JANSTRAAT

- Fietsstraat is niet duidelijk. De attentiewaarde moet vergroot worden
- Bevoorrading Aldi loopt nog altijd via de Veghelsedijk
- Bevoorrading Lidl e.o. is gevaarlijk in combinatie met het overige verkeer.
- Afrit bij Schikspadje is te steil
ACTIE: Dit wordt niet aangepast om te voorkomen dat fietsers zonder op te letten vanuit het Schikspadje de rijbaan op schieten. Voor de minder valide zijn er twee goede oversteekplaatsen t.h.v. van de Sgt. Pepper en bij de rotonde Kerkstraat

OVERIGE ZAKEN

- Tegenstrijdige belangen binnen Projectgroep / Klankbordgroep moeten goed en gelijkwaardig verdeeld zijn.
- Houding en gedrag van de leden van de Projectgroep / Klankbordgroep tijdens de bijeenkomsten is een aandachtspunt. Iedereen moet vrij kunnen spreken zonder op zijn mening te worden aangevallen door een andere deelnemer.

DOORLOPEN PROCES MET PROJECTGROEP

- Halverwege het ontwerpproces is de Projectgroep teruggefloten omdat er nieuwe kaders zijn toegevoegd aan het op te stellen ontwerp. Zorg dat de kaders en randvoorwaarden aan het begin van het ontwerpproces duidelijk zijn en vastliggen.
- Draag zorg voor een goede werkomgeving waarin iedere deelnemer zich ook veilig voelt. Houding en gedrag van de deelnemers is hierin een belangrijk onderdeel.

- Maak de planning van de bijeenkomsten niet te krap. De deelnemers moeten de mogelijkheid krijgen om ook overleg te hebben met de achterban die zij vertegenwoordigen. Dit kan problemen voorkomen op een later moment in het proces.
- Let op de verdeling van de diverse deelnemersgroepen (bewoners, ondernemers, belangengroepen) binnen de Projectgroep.
- Op de inloopavond van het ontwerp hebben een aantal deelnemers van de Projectgroep ondersteuning geboden. Dit is een winst omdat op deze wijze ook het draagvlak door de Projectgroep wordt uitgestraald.
- Zorg er voor dat de “buitenwacht” ook tijdens het ontwerpproces wordt geïnformeerd over de stappen die gezet worden. Hiermee wordt ruis weggenomen en kan iedereen het proces volgen.
- Laat de projectwethouder op een aantal momenten aanwezig zijn bij de projectgroep bijeenkomsten. Hiermee kan ook het bestuurlijk draagvlak worden vergroot.

SAMENWERKING TIJDENS ONTWERPPROCES

- De samenwerking binnen de Projectgroep wordt als minimaal ervaren. Het eigen belang was belangrijker dan het algemeen belang. Het komen tot compromissen was hierdoor ook moeilijk.
- Helaas is er bij veel deelnemers geen bereidheid om ook deel te nemen aan de projectevaluatie. Dit onderdeel wordt wel van belang geacht om verbeterpunten te formuleren voor latere projecten van de gemeente.
- Het commerciële belang in de ontwerpfase wordt als te groot ervaren.

EINDRESULTAAT

- De snelheid wordt nog als te hoog ervaren
- Het eindbeeld wordt als mooi beleefd
- Er moet aandacht komen en blijven voor het parkeren bij de coffeeshop in de St. Janstraat
- De bocht op het St. Jansplein wordt als lastig ervaren. De bocht is niet al te ruim wat geen probleem is aangezien het hier om een 30 km-zone gaat.
- Het zicht op de hoek Birgittinessenstraat – Oranjestraat is (te) beperkt
- Trottoir aan oostzijde van het St Jansplein is te smal
- Doorgang bij diverse objecten bewaken (> 1,20 m vrije ruimte)
- De bocht rechtsaf vanuit de Vorstenburg is aan de krappe kant
- Diverse opmerkingen ASD Themagroep Toegankelijkheid (zie bijlage)
- Horeca-convenant aanpassen (toezegging gemeente Erwin Decates)
 - geluidsoverlast
 - drank tappen op terras
 - terras en omgeving door ondernemers zelf schoonhouden
- De parkeeropgave vanuit de gemeente blokkeert de toekomstige ontwikkelingen in het gebied