

MOTIE



ID-nummer 99
Zaaknummer 5699-2025

Artikel 51 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

aantal privékilometers per jaar per auto 11.000 is en het aantal zakelijke kilometers 20.000.⁸ Van belang is verder dat in deze berekening niet is meegewogen dat 15-30% of soms wel tot 90% van de nieuw geproduceerde accu's direct al in de klinko belandt;

overwegende dat:

- op basis van bovenstaande, niet limitatieve informatie de conclusie gerechtvaardigd is dat elektrische voertuigen slechts aantrekkelijk zijn voor kopers als er veel subsidie voor verstrekt wordt;
- daaruit blijkt dat de intrinsieke motivatie om een elektrisch voertuig aan te schaffen om milieuredenen, te verwaarlozen is;
- het stimuleren van elektrische voertuigen dus niet aan een intrinsieke wens van een representatief deel van onze inwoners tegemoetkomt;
- op basis van bovenstaande, niet limitatieve informatie de conclusie gerechtvaardigd is dat elektrische voertuigen niet of nauwelijks of misschien zelfs wel minder milieuvriendelijk zijn dan auto's met verbrandingsmotor;
- op basis van de bovenstaande, niet limitatieve informatie de conclusie moet worden getrokken dat elektrisch vervoer ten koste van mens, natuur en biodiversiteit gaat en het de vraag is of de gemeente Maashorst een dergelijke afbraak van de planeet wil blijven stimuleren;
- de voorkeursbehandeling van houders van elektrische voertuigen in parkeergebieden gezien kan worden als een vorm van discriminatie, terwijl de gemeente zegt te streven naar een samenleving zonder discriminatie;⁹
- gelet op het bovenstaande de gemeente geen tijd, geld en energie meer vrij moet maken om elektrisch rijden te blijven stimuleren en faciliteren;

roept het college van burgemeester en wethouders op om:

per direct te stoppen met alle vormen van stimuleren en/of faciliteren van elektrische voertuigen, waaronder het plaatsen van laadpalen en het creëren van speciale parkeergelegenheden;

en gaat over tot de orde van de dag.

⁸ Bron: CBS 'Hoeveel rijden personenauto's?'.

⁹ Zie pagina 5 van de Lokale inclusie agenda 'Voor iedereen'.

MOTIE



ID-nummer 99

Zaaknummer 5699-2025

Artikel 51 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Agendapunt: 10. Motie vreemd aan de orde van de dag - Stoppen met stimuleren en faciliteren van elektrische voertuigen

Onderwerp: Stoppen met stimuleren en faciliteren van elektrische voertuigen

De raad van de gemeente Maashorst in vergadering bijeen op 23 januari 2025,

gelezen:

- de vele berichten de afgelopen maanden over de wereldwijde dalende verkopen van elektrische voertuigen, zowel nieuw als gebruikt;¹
- de vele berichten over de teruglopende subsidies (zowel bij de aanschaf als de bijtelling bij privégebruik) voor elektrische voertuigen en de daarmee samenhangende verkoopcijfers;²
- de berichten dat voor het winnen van grondstoffen, zoals nikkel, voor onder andere de productie van de accu's voor elektrische voertuigen, oerwouden gekapt moeten worden, waarmee onherstelbare schade aan natuur en biodiversiteit wordt toegebracht;³
- de berichten dat in Afrika voor het winnen van grondstoffen, met name kobalt, voor de productie van de accu's voor elektrische voertuigen grootschalig dwangarbeid, kinderarbeid en slavernij ingezet worden;⁴
- de berichten over het zeer geringe percentage accu's van elektrische voertuigen dat tot op heden wordt gerecycled, waarbij in het algemeen wordt aangenomen dat dit slechts 5%-15% is;⁵
- het bericht over de reguliere uitval bij de productie van accu's van elektrische voertuigen, waarbij 15-30% of soms wel tot 90% van de nieuw geproduceerde accu's "in de klike verdwijnt";⁶
- de berichten dat een elektrisch vervoermiddel pas milieuvriendelijker geacht kan worden dan een auto met verbrandingsmotor na 378.843 kilometer.⁷ Hierbij mogen we aannemen dat slechts een beperkt aantal elektrische voertuigen dit kilometeraantal zal halen vooraleer ze zijn afgeschreven. Temeer als we daarbij aanhouden dat het gemiddelde

¹ Bijvoorbeeld [‘Twee derde Duitse dealers ruilt geen elektrische auto meer in’](#) (Algemeen Dagblad), [‘Bijna 70% van de autodealers ruilt geen elektrische auto meer in’](#) (FHM), [‘Onderzoek: 65% van de autodealers wil elektrische auto's niet inruilen’](#) (Trendy Vandaag), en [‘Tesla ziet verkoop voor het eerst slinken’](#) (De Standaard).

² Bijvoorbeeld: [‘Nieuwverkoop personenauto's in 2024 op de valreep gestegen’](#) (RAI Vereniging), [‘Verkoop elektrische auto's \(bijgewerkt 2025\)’](#) (Alle Cijfers), [‘Bijtelling elektrische auto in 2025: Hoe zit het precies?’](#) (Autogroep Ursem Barten) en [‘Bijtelling elektrische auto 2025: alle regels op een rij’](#) (Rabobank).

³ Bijvoorbeeld: [‘Moet het oerwoud verdwijnen voor onze windturbines en batterijen?’](#) (Change Inc.), [‘Mijnbouw vernielt nogal wat in Indonesië, vooral kolenmijnen’](#) (Het wordt steeds warmer) en [‘Ontbossing droeg bij aan dodelijke overstromingen in Indonesië’](#) (Knack).

⁴ Bijvoorbeeld: [‘De zwarte kant van elektrisch rijden’](#) (Autoweek), [‘Kobalt: kinderarbeid voor je mobiele telefoon’](#) (Trending.nl) en [‘Financiële instellingen moeten kinderarbeid in kobaltmijnen aanpakken’](#) (Save the Children).

⁵ Bijvoorbeeld: [‘De risico's en uitdagingen van lithium-ion batterijen’](#) (Techopedia) en [‘Hoe duurzaam is de batterij of accu van een elektrische auto?’](#) (HetkanWEL).

⁶ Zie [‘Europese EV-accu's gaan massaal naar de schroothoop’](#) (Autoblog.nl).

⁷ Zie [‘Energieprof door de bocht: Elektrische auto al bij 378.843 kilometer groener’](#) (Algemeen Dagblad).

MOTIE

maashorst 

ID-nummer 99
Zaaknummer 5699-2025

Artikel 51 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Ondertekening:

Indiener

Janco Bethlehem

fractie

Forum voor Democratie

Deze motie is ~~aangenomen~~/verworpen in de raadsvergadering van 23 januari 2025

de griffier,

mr. N.E. Gradisen



