



"Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

REACTIENOTA D00111565

VASTGESTELD OP

20 juni 2017

Verantwoording

Titel	Reactienota D00111565
Opdrachtgever	Gemeente Uden
Projectleider	H. Bouquet
Auteur(s)	projectgroep
Projectnummer	D00078127
Aantal pagina's	14 (exclusief bijlagen)
Datum	14 juni 2017

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
1	Slotpad	Slechte verharding hoek Vorstenburg/Veghelsedijk en hoek	Verharding wordt binnen het project Herinrichting Veghelsedijk hersteld.
2	Birgittinessenstraat	Vorstenburg/Slotpad Groenvoorziening: boom pal voor winkelingang. Parkeren: Parkeerplaats naast de winkel niet bereikbaar ivm laden/lossen bus/vrachtauto ivm beperkte ruimte ivm groenstrook. Weg wordt geblokkeerd als gevolg hiervan ! Overig: bereikbaarheid van de winkel tijdens de werkzaamheden ??? (duur± 4 maanden)	De exacte plaats van de bomen moet nog worden bepaald. Hierbij wordt rekening gehouden met de ingangen naar de bedrijven. De inrit naar de winkel wordt aangepast. Kleinere voertuigen moeten voor de bevoorrading bij de winkel kunnen komen. Het blokkeren van de weg is ongewenst. De voorwaardes voor het bereikbaar houden van de woningen en bedrijven moeten nog worden opgesteld. Bij het opstellen van de fasering dienen de aannemers rekening te houden met de omgeving.
3	Kerkakkerstraat	De nieuwe situatie vanuit de fietsstrook St. Janstraat richting centrum duidelijke geleiding voor hoe te fietsen. Evt druppel of boom op midden weggedeelte	Op het drempelplateau kan geen extra voorziening worden aangebracht in verband met draaicirkels van het verkeer naar de zijstraten. De inrichting van het plateau wordt zodanig dat de rijroutes duidelijk zijn.
4	St. Janstraat	Geen parkeerplaatsen St. Janstraat 30/28 ivm overlast parkeren bezoekers 20/24 uitgaanscentrum. St. Janstraat éénrichtingsverkeer	Het ontwerp wordt aangepast. Deze parkeerplaatsen komen te vervallen en worden ingericht als trottoir. In verband met de bereikbaarheid van het centrum is het invoeren van éénrichtingsverkeer niet mogelijk.
5	St. Janstraat	Nieuwe bomen planten. Deze geven veel plakzooi. Wortels groeien, alles gaat kapot riolering	Bij het aanplanten van de bomen worden ondergrondse voorzieningen getroffen zodat de wortels gaan groeien op de plaats waar ze geen schade aan kunnen richten. Bij de soortkeuze wordt rekening gehouden met de luisgevoeligheid waardoor de plakoverlast voorkomen kan worden.
6	Houtvennen	Fietspad Veghelsedijk naar het centrum in het wegdek een gekleurde steen. Aanduiden dat er een trein heeft gelopen doortrekken naar de Kerkstraat. De gedachten van weleer OG trein.	De bestaande bestratingsmaterialen worden zo veel als mogelijk opnieuw gebruikt. In het ontwerp van de Veghelsedijk is de "treinrails" ook niet verwerkt. In dit project komt deze lijn ook niet te liggen.

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
		De bomen goed met een pijp voor het voeden van water.	Bij het aanplanten van de bomen worden ondergrondse voorzieningen getroffen zodat de wortels kunnen gaan groeien. Extra voorzieningen voor het watergeven worden meegenomen.
7	Mr. Van Coothstraat	Op dit moment 3 drempels vanaf rotonde tot aan huis, dit worden er 10!! Vreselijk voor een rolstoeler in een bus. Drempel bij rotonde ligt te dicht bij de rotonde die moet je schuin oprijden! Een ramp in en rolstoelbus. Aan de Van Coothstraat wonen veel rolstoelers !?? Parkeerterrein aan de van Coothstraat wordt een nog grotere mierenhoop door de onttrekking van veel parkeerplaatsen aan het St. Jansplein.	De drempel bij de rotonde komt te vervallen in het nieuwe ontwerp. Het ontwerp wordt aangepast zodat er meer parkeerplaatsen op het St Janstraat overblijven. Op de piekmomenten blijven er voldoende parkeerplaatsen aan de westzijde van Uden over om iedereen te laten parkeren.
		Waarom drempels in een fietsstraat?	Door het relatief hoge aantal auto's voor een fietsstraat zijn extra snelheidsremmende maatregelen gewenst. In de huidige situatie worden de locaties van de drempels als onveilig ervaren. Door het toepassen van de plateaus komt hier verbetering in.
		Veel vrachtverkeer voor Lidl en dierenwinkel, moeten door fietsstraat en achteruit !	Bij het ontwerp van de St Janstraat is rekening gehouden met het vrachtverkeer dat door de straat moet rijden. Rijbaanbreedte en bochten zijn er op ingericht.
8	St. Janstraat	Niet elk kruispunt hoeft een plateau te hebben ! Wat gaat er gebeuren rondom de bomen. Steentjes geen succes is nl. hondenuitlaatplaats geworden	Bij de nadere uitwerking van het ontwerp wordt de keuze voor het materiaal gemaakt.
9	Helenstraat	Kan er een spiegel komen tegen de Heerboer aan. Komende uit de St. Janstraat is het verkeer van rechts uit de kerkstraat pas heel laat te zien (op de kruising). Al enkele keren bijna botsing gezien of meegemaakt.	Door een versmalling van het wegprofiel en het toepassen van een drempelplateau wordt de situatie verbeterd. De rijbaan komt verder van de woningen te liggen waardoor de zijstraat beter te zien is. Het toepassen van een spiegel is vandalisme gevoelig en vraagt veel onderhoud voor de gemeente.

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
10	St. Janstraat	Zuil met verlichting Uden midden op verhoging plaatsen Birgittinessenstraat zodat het verkeer beter afwikkelt omdat rijbanen beter zichtbaar zijn. Dit werkt beter dan een druppel. Aub geen parkeerplaatsen voor pand St. Janstraat 28 ivm parkeren van busjes discotheekbezoek en 's nachts ophalen van horecabezoek wat gepaard gaat met veel herrie en muziek midden in de nacht.	Bij het uitwerken van het openbaar verlichtingsplan wordt bekeken of verlichting in de middenberm noodzakelijk is. Op het drempelplateau kan geen extra voorziening worden aangebracht in verband met draaicirkels van het verkeer naar de zijstraten. Het ontwerp wordt aangepast. Deze parkeerplaatsen komen te vervallen en worden ingericht als trottoir.
11	Missielaan	Komende vanuit het dorp (de Pepper) naar huis (Groenwoud) is de verkeerssituatie Kerkakkerstraat / St. Janstraat <u>niet</u> overzichtelijk.	Door een versmalling van het wegprofiel en het toepassen van een drempelplateau wordt de situatie verbeterd. De rijbaan komt verder van de woningen te liggen waardoor de zijstraat beter te zien is. Het toepassen van een spiegel is vandalisme gevoelig en vraagt veel onderhoud voor de gemeente.
12	Klavecimbellaan	Overweeg om een dubbel fietspad los van de weg neer te leggen	De beschikbare ruimte om een vrijliggend fietspad te realiseren is onvoldoende. Hierdoor is er voor gekozen om de fietspaden los van elkaar te houden en daar waar mogelijk vrij van de weg.
13	Vorstenburg	Blijven geen parkeerplaatsen over voor bewoners en bezoekers. Waarom wordt er zoveel geld uitgegeven om de horeca nog meer bezoekers te laten ontvangen zodat bewoners nog meer overlast krijgen. Laat Carroussel ook de tuin eens opknappen , is nu een belt.	In de omgeving blijven voldoende parkeerplaatsen over voor de bewoners en de bezoekers. In combinatie met het project Herinrichting Veghelsedijk wordt bekeken welke aanvullende maatregelen ten aanzien van parkeren voor bewoners noodzakelijk zijn. Binnen dit project worden ook stappen gezet om de overlast terug te dringen. Dit gaat via een apart traject komende maanden. Dit betreft een particulier terrein waar de gemeente geen zeggenschap over heeft. In het kader van dit project worden gesprekken met de eigenaar gevoerd waarin dit punt meegenomen zal worden.

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
14	St. Janstraat	Voor St. Janstraat 48 (voorheen restaurant de koperen cent) zou het troitort verdubbelen. Dat zie ik niet terug. Dit ivm de kleine terrascapaciteit. Nu lijkt het maximaal 1 meter (is ooit toegezegd). Als de weg iets eerder afbuigt doe je de horeca ondernemers een groot plezier !	Er zijn geen toezeggingen gedaan over het verruimen van de terrasmogelijkheid op deze locatie. Het verleggen van de bocht roept andere problemen op die niet ingepast kunnen worden. Het ontwerp wordt hier niet op aangepast.
15	Mr. Van Coothstraat	Troitoirs slecht aangepast voor rollators vooral bij het op en af gaan van troitoirs	Alle trottoirs binnen het projectgebied worden opnieuw aangelegd. Hierna zijn ze weer goed te belopen en te gebruiken door rollatorgebruikers.
16	Birgittinessenstraat	Het verkeer rijdt veel te hard. Oversteken lukt je haast niet.	De inrichting van de wegen gaat veranderen zodat de snelheid ter plaatse gaat verminderen. De maximale snelheid wordt binnen het gehele gebied 30 km/uur
		Parkeren is een drama. Overal auto's. Parkeerplaats leeg.	In combinatie met het project Herinrichting Veghelsedijk wordt bekeken welke aanvullende maatregelen ten aanzien van parkeren voor bewoners noodzakelijk zijn.
		Op troitoirs fietsen en te smal.	De trottoirs krijgen overal aan minimaal één zijde van de weg voldoende breedte. Daar waar het mogelijk is wordt aan beide zijden gedaan. Voor de fietsers zijn fietsstroken in het ontwerp opgenomen. Fietsen op trottoirs is hierdoor niet nodig.
17	Birgittinessenstraat	Veel bladoverlast. Groenvoorziening veel last van bladeren. Verkeer te druk en te snel. Parkeren onvoldoende	Door het inrichten van de weg als 30km-zone wordt de snelheid verlaagd. Het verminderen van het aantal auto's zal niet gebeuren aangezien de weg onderdeel van de centrumring is.
		Parkeren onvoldoende	Op het St Jansplein worden meer parkeerplaatsen in het ontwerp meegenomen. In combinatie met het project Herinrichting Veghelsedijk wordt bekeken welke aanvullende maatregelen ten aanzien van parkeren voor bewoners noodzakelijk zijn.
18	Birgittinessenstraat	Als in de middenberm bomen komen dan hebben 4 rijen. Bomen: waar laten jullie dat blad van die bomen.	Het blad wordt tijdens de herfst met regelmaat verwijderd. Bij toename van het aantal bomen zal de frequentie voor het opruimen van het blad ook verhoogd worden.

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
19	Birgittinessenstraat	Parkeren recht voor het raam van huis nr 12. Houd het aan de kant van de weg. Kruising St. Janstraat / Birgittinessenstraat fietsen	Het ontwerp wordt aangepast. De parkeerplaatsen komen te liggen aan de andere zijde van de weg. Op dit punt komt een drempelplateau met de regel dat verkeer van rechts voorrang heeft. Er is voldoende ruimte voor de fietsers om hier op te stellen voor het oversteken van de weg.
20	Groenewoud	De parkeerplaatsen van oostzijde Birgittinessenstraat verplaatsen naar westzijde Birgittinessenstraat. Het voetpad aan de oostzijde verbreden i.v.m. dagelijkse drukte op dit pad. Het voetpad aan de westzijde behouden en versmallen zodat hondenuitlaters veilig kunnen wandelen. De parkeerplaatsen aan de zijde van de koffieshop St. Janstraat laten vervallen. Er wordt bij de koffieshop schots en scheef en onbehoorlijk en zeer asociaal geparkeerd. Vaak staan auto's met ronkende moter halfweg op fietspad. Daar er niet wordt gehandhaaft op deze levengevaarlijke plaats in de drukke St. Janstraat is mijn visie/mijn verzoek om hier ter plekke GEEN parkeerplaatsen te realiseren. De bezoekers van de koffieshop kunnen te voet, per fiets of hun auto in de parkeergarage of op het St. Jansplein parkeren.	Het ontwerp wordt aangepast. De parkeerplaatsen komen te liggen aan de andere zijde van de weg. De breedte van het trottoir aan de oostzijde is voldoende om ook bij drukte goed gebruikt te worden. Aan de westzijde blijft een wandelpad behouden. De parkeerplaatsen in dit gedeelte van de St Janstraat zijn niet alleen voor de coffeshop. De parkeerplaatsen blijven behouden in het ontwerp. Na de herinrichting wordt de controle op foutparkeren intensiever dan in de huidige situatie.
21	Drempels Weg Uden	Trottoir bij Sgt Pepper niet tussen terras en café maar er omheen, breedte > 1.80 M Bij volgende presentatie maximale maat van terrassen vanuit het ontwerp intekenen.	Het terras komt tegen het pand aan te liggen. De looproute komt buiten het terras te lopen.

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
		Houdt rekening met fietsbeugel + trottoir, breedte > 4.00 m Boomkransen moeten goed overrijdbaar zijn. Op een aantal plaatsen is anders het trottoir veel te smal. De maat van 1.20 m. wordt anders bij een puntvernauwing niet gehaald. 2 AGP's op parkeerterrein nog niet ingetekend	Bij het uitwerken van het ontwerp wordt dit punt meegenomen. De trottoirs krijgen overal aan minimaal één zijde van de weg voldoende breedte. Daar waar het mogelijk is wordt aan beide zijden gedaan. Bij de keuze voor eventuele boomroosters wordt met het verzoek rekening gehouden. Deze AGP's worden in het ontwerp meegenomen.
		Birgittinessenstraat, halfverharding opsluiten met band zodat ingroei van onkruid/gras wordt beperkt.	Bij het uitwerken van het ontwerp wordt dit punt meegenomen.
		VOP bij rotonde, verlaagde band (heeft onze voorkeur boven inritbanden 1:10), klik 1 cm	Dit is nadere uitwerking tijdens de besteksfase. Verzoek wordt dan nader bekeken of het toepasbaar is.
		Worden VOP's bij het plateau extra verlicht in combinatie met een uithanger? Fietssuggestiestroken in contrasterende kleur net zoals rabatten in de fietsstraat geeft betere regulering van het gebruik van de straat en werkt optisch versmallend/lagere snelheid	Dit is nog niet bekend op dit moment. Verzoek wordt nader bekeken in combinatie met het op te stellen plan voor de openbare verlichting. De definitieve keuze voor materialisering is nog niet gemaakt. Bij de keuze wordt rekening gehouden dat de fietsstroken in kleur afwijken van de materialen in de rijbaan.
		Bij het grote plateau rondom een rabat opnemen om het vlak te verkleinen en de kleurstelling spiegelen tov van het straatprofiel. Suggestie die niet verwarrend werkt, is bijgevoegd.	Er wordt in de nadere uitwerking bekeken welke mogelijkheden er zijn om de plateaus te verkleinen. Het toepassen van rabatstroken kan tot verwarring leiden in combinatie met de aangrenzende fietsstroken. Deze stroken lopen op plateaus niet door.
23	Birgittinessenstraat	De parkeerplaatsen aan de even zijde van de Birgittinessenstraat hebben voor ons als bewoners geen enkel nut. Wij parkeren op eigen terrein. Onze voorkeur is a. geen parkeerplekken of b. aan de overzijde van de straat zoals nu.	Het ontwerp wordt aangepast. De parkeerplaatsen komen te liggen aan de andere zijde van de weg.

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
		Mocht er toch een parkeerplaats voor onze deur komen dan gaarne betaald parkeren. De huidige parkeerplekken staan nu vanaf 's morgens tot 's avonds vol met auto's van winkelpersoneel.	In combinatie met het project Herinrichting Veghelsedijk wordt bekeken welke aanvullende maatregelen ten aanzien van parkeren voor bewoners noodzakelijk zijn.
24	Birgittinessenstraat	Trottoir aan de oostzijde wordt veel belopen met wandelwagens en rolstoelen. Trottoir dient dus breed genoeg te zijn. 1- geen parkeerplaatsen aan de oostzijde, maar aan de westzijde in deze straat, daar heeft niemand last van. 2- Inrit verbreden i.v.m. wegversmalling, 3- Laat oversteekplaats Schikspaadje bestaan.	De breedte van het trottoir aan de oostzijde is voldoende om ook bij drukte goed gebruikt te worden. Het ontwerp wordt aangepast. De parkeerplaatsen komen te liggen aan de andere zijde van de weg. Er blijft voldoende draairuimte over in het nieuwe profiel voor het gebruik van de aanwezige inrit. Verbreding van inrit is hierdoor niet nodig. Ter plaatse van het Schikspaadje blijft een oversteek bestaan. De locatie kan wijzigen op basis van dit nieuwe ontwerp.
25	Birgittinessenstraat	Rekening houden met inrit tussen PMEN-huisje en woning Graag geen bomen en drempels voor de woning	Alle bestaande inritten worden in het ontwerp ingepast. In het ontwerp worden bomen ingepast. Hierbij wordt rekening gehouden met de aanwezige woningen. De exacte locaties moeten nog worden bepaald.
26	Birgittinessenstraat	Parkeerplaatsen in de Birgittinessenstraat verplaatsen van de west- naar de oostkant i.v.m. trottoirbreedte voor rolstoelers, voetgangers, rollators etc. Onze caravan + auto kunnen niet meer van de oprit af i.v.m. de wegversmalling. Onze oprit moet ca. 6 meter breed worden om de bocht te nemen. Zebrapad naar Schikspaadje moet blijven.	Het ontwerp wordt aangepast. De parkeerplaatsen komen te liggen aan de andere zijde van de weg. Er blijft voldoende draairuimte over in het nieuwe profiel voor het gebruik van de aanwezige inrit. Verbreding van inrit is hierdoor niet nodig. Dit zebrapad komt te vervallen in het ontwerp. Er wordt op deze locatie een drempelplateau gemaakt waardoor er een goede oversteekgelegenheid over blijft.
27	Schansweg	Sint Janstraat west:	

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
		Plan; oogt in eerste instantie als een fietsstraat, vanwege de kleur van het wegdek, echter de fietser heeft op verhoogde kruisingen geen voorrang.	
		Opmerking; in een fietsstraat passen geen verhoogde kruisingen (oncomfortabel), de fietser heeft overal voorrang.	Door het relatief hoge aantal auto's voor een fietsstraat zijn extra snelheidsremmende maatregelen gewenst. In de huidige situatie worden de locaties van de drempels als onveilig ervaren. Door het toepassen van de plateaus komt hier verbetering in.
		Maak een keuze. Fietsstraat? Dan gelijkvloers, één kleur en voorrang voor de fietser. Geen fietsstraat? Andere kleur wegdek.	De fietsstraat ligt in een 30 km-zone waarin voorrang van rechts geldt. Ook in dit gedeelte van de St Janstraat is dit van toepassing.
		Birgittinessenstraat: Ter hoogte van de verhoogde kruisingen van Oranjestraat en Slotpad is geen ruimte voor fietssuggestiestroken. Door de hoge verkeersintensiteit op deze weg kunnen gevaarlijke situaties ontstaan voor het fietsverkeer, bij de rare kromming in de weg. Fietsverkeer komt hier behoorlijk in de verdrukking, zeker met bus en vrachtverkeer!	Dit punt wordt bij de nadere uitwerking meegenomen. De versmalling mag zeker niet leiden tot een gevaarlijke situatie voor de fietsers.
		Zowel ambtelijk als bestuurlijk heeft de gemeente Uden met Fiets Forum Uden besproken dat Sint Janstraat oost onderdeel gaat uitmaken van de snelfietsroute Oss-Uden-Veghel. Gebiedsplatform Uden-Buiten onderschrijft deze ambitie! St Janstraat Oost: In het GVVP staat: Visie: Voor de binnenstedelijke verplaatsingen heeft de fiets prioriteit. Ook staat in het GVVP:	

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
		Veiligheid: Om de veiligheid te verhogen wordt er in de toekomst naar gestreefd om bij iedere gebiedsontsluitende weg gescheiden (vrijliggend of verhoogd aanliggend) fietsvoorzieningen te realiseren. Daarnaast dienen deze voorzieningen voldoende breed (eenrichting 2 meter, tweerichtingen 3,5 meter) te zijn en voorzien van rood asfalt. Zoals de nieuwe situatie nu geprojecteerd is, wordt tekort gedaan aan de ambities van visie en fietsveiligheid, zoals beschreven in GVVP. De weg wordt 2 m smaller t.o.v. de huidige situatie. Op deze belangrijke fietsverbindingroute kan een auto en vrachtwagen elkaar niet passeren zonder dat fietsers in de verdrukking komen! De fietser wordt gebruikt als verkeer remmende maatregel en dat kan nooit de bedoeling zijn! Suggestie: Onderzoek mogelijkheid tot éénrichtingsverkeer in Sint Janstraat oost/Birgittinessestraat. Dit verhoogt doorstroming en verkeersveiligheid voor gemotoriseerd- en fietsverkeer. Daarbij kunnen de fietssuggestiestroken worden uitgevoerd op ambitieniveau. Tevens ontstaat een veel rustiger straatbeeld en kunnen voetgangers veel veiliger oversteken in deze drukke winkelstraat.	Het invoeren van éénrichtingsverkeer heeft een grote invloed op de verkeersafwikkeling in het centrum van Uden. Door het gewenste éénrichtingsverkeer ontstaan op andere locatie problemen waarbij de fietsers ook weer in het gedrang kunnen komen. Voorbeeld hiervan is rotonde Kerkstraat en de Pastoor Spieringstraat.

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
28	Mondriaanplein	Wij vinden het verlies van 77 parkeerplaatsen op het plein te groot. Dergelijke vermindering van parkeerplaatsen zal o.m. de (parkeer-)overlast voor de omgeving aanwakkeren, bij piekdrukke en ook in de avond- en nachturen vanwege de horecafunctie van dit gebied. Dit ook gezien additionele parkeervraag vanwege nieuwe bedrijvigheid in de omgeving. Vermindering van het parkeeraanbod is sowieso niet gunstig voor het centrum. Wij verzoeken u om het verlies van het aantal parkeerplaatsen op het plein zo veel mogelijk te beperken, o.a. door geen middenberm te realiseren in het weggedeelte Birgittinessestraat, naast het plein. Met de keuze voor het nieuwe type straatlantaarns (zoals ook elders in het centrum al wordt toegepast) is het niet mogelijk om de bestaande feestverlichting hieraan nog te kunnen bevestigen. De nieuwe straatverlichting vraagt derhalve om een aanzienlijke investering in nieuwe feestverlichting. Wij vragen u om in de begroting van deze herinrichting een voorziening op te nemen voor de noodzakelijke investering in nieuwe feestverlichting. Wij kunnen u voorzien van een kostenoverzicht voor de noodzakelijke vervanging.	Het college van Burgemeester en Wethouders heeft aangegeven dat het verlies van het aantal parkeerplaatsen op het St Jansplein verminderd dient te worden. Het ontwerp wordt hierop aangepast. Het toepassen van feestverlichting binnen het projectgebied is zeker gewenst. In overleg met Stichting Uden Promotie wordt gekeken welke oplossingen er mogelijk zijn.

Inspraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
		De keuze voor losse parkeerhavens in het gedeelte Sint Janstraat Oost vinden wij onpraktisch. Parkeermanoeuvres in dergelijke havens veroorzaken onnodig oponthoud van de verkeersdoorstroming en zijn niet comfortabel in gebruik (lastig in-/uitparkeren). Ook veroorzaakt deze invulling een onrustig straat-/verkeersbeeld. In plaats van losse parkeerhavens stellen wij voor om hier zo veel als mogelijk een aansluitende parkeerstrook met vakverdeling toe te passen, waarmee een rustiger straatbeeld bereikt wordt en ook het verlies aan parkeerplaatsen beperkt wordt	Er is hierbij gekozen van een combinatie van behoud van parkeerplaatsen, behoud van historisch karakter en het realiseren van een goede loopverbinding tussen de Marktstraat en de St Janstraat. De vormgeving van de parkeervakken is zodanig dat het makkelijk is om de vakken in en uit te rijden. Het ontwerp wordt niet aangepast op dit punt.
29	FFU Uden	Algemeen: Het plangebied maakt onderdeel uit van de fietsslagaders (hoofd-fiets-route en centrumring). Dit vraagt extra zorg wat betreft aansluiting en doorstroming. Wat het FFU Uden betreft staat de veiligheid van de fietser hierbij centraal. Birgittinessenstraat: bij twee versmallingen/verspringingen in de straat (Slotpad en Oranjestraat) loopt de fietsstrook niet door. Dit zou wel moeten.	Het projectgebied is een combinatie van hoofdroute voor fiets- en autoverkeer. Met beide groepen weggebruikers moet in het nieuwe ontwerp rekening gehouden worden. Door het toepassen van fietsstroken wordt hieraan voldaan. Op drempelplateaus lopen de fietsstroken niet door. De bovenzijde van de plateaus zijn met een gelijk vlak verhard zonder dat hier aparte stroken worden aangebracht.

Inspiraakreacties project "Herinrichting St Janstraat Birgittinessenstraat"

nr	straat indiener	inspraakreactie	reactie gemeente
		Birgittinessenstraat: wij vragen u aansluitend aan de strook van 1,70 een schuw-afstand van 0,30 op te nemen, zodat het totaal voldoet aan uw GVVP (2,00 m).	De breedte van de fietssuggestiestrook voldoen aan de gestelde eisen van het GVVP. Het ontwerp wordt niet aangepast.
		Sint Janstraat Oost: Ook hier adviseren wij een schuwafstand van 0,30 meter. Wij wijzen de versmalling van de weg af omdat dit ten koste van de fietsveiligheid gaat	De breedte van de fietssuggestiestrook voldoen aan de gestelde eisen van het GVVP. Het ontwerp wordt niet aangepast.
		Sint Janstraat West: Als u kiest voor een fietsstraat, moet u dit stuk ook inrichten als een fietsstraat (met een eenduidig rode kleur).	De inrichting van dit wegvak voldoet aan de wensen voor een fietsstraat. In verband met het behoud van het historisch karakter worden de bestaande materialen in de rijbaan toegepast. De rabatstroken naast de rijbaan krijgen een afwijkende kleur en vormgeving.