

Notitie

Contactpersoon	[REDACTED]
Kwaliteitscontrole	[REDACTED]
Datum	16 oktober 2023
Kenmerk	N015-1287478EHD-V01-pws-NL

Mitigatie voor essentiële vleermuizen vliegroute

1 Aanleiding

Provincie Noord-Brabant is van plan aan de provinciale weg N264 tussen Odiliapeel en Haps onderhoud uit te voeren en een parallelweg voor bestemmings- en langzaam verkeer aan te leggen aan het wegdeel tussen de N277 en de rotonde bij de Middenweg in Odiliapeel (deelgebied 1). Er is onderzoek uitgevoerd voor de ecologische gevolgen van de werkzaamheden op deelgebied 1. Deelgebied 1 bestaat uit de N264 Nieuwedijk vanaf het westelijk gelegen kruispunt van Oudedijk tot aan de oostelijk gelegen rotonde met de kruising van de N277. Naar aanleiding van een natuurtoets door BRO¹ en een actualiserende toetsing door TAUW², is een nader onderzoek naar vliegroutes van vleermuizen uitgevoerd³.

Het nader onderzoek heeft aangetoond dat er sprake is van een essentiële vliegroute voor gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis en laatvlieger tussen hectometerpaal 34.4 en 34.6 van de N264. Tijdens de werkzaamheden wordt op deze locatie aan zowel de noord- als zuidzijde van de weg de aanwezige bomenrij gekapt. De werkzaamheden hebben hierdoor een negatief effect op vleermuizen en leiden tot het overtreden van Wnb artikel 3.5, lid 2 en 4. Het nemen van mitigerende en compenserende maatregelen en het aanvragen van een ontheffing Wnb voor het aantasten van een essentiële vliegroute van vleermuizen is hierdoor noodzakelijk. Deze notitie richt zich op mogelijke voorbeelden voor mitigerende maatregelen ten behoeve van de vliegroute van vleermuizen.

¹ BRO, 2021. Quickscan flora en fauna N264.36 te Odiliapeel – Haps met rapportnummer: P02367, 19 maart 2021.

² TAUW, 2023. Update Flora en Fauna. TAUW-notitie met kenmerk: N011-1287478EHD-V01-pws, 2 juni 2023.

³ TAUW, 2023. Nader ecologisch onderzoek N264. TAUW-rapportage met kenmerk R011-1287478EHD-V01-mdg-NL, 5 oktober 2023.

2 Mitigerende maatregelen

Als door de werkzaamheden een essentiële vliegroute zijn functie niet meer kan vervullen, is het van belang dat er een nieuwe vliegroute wordt aangeboden. Werkzaamheden waarbij een essentiële vliegroute aangetast of verwijderd wordt, vinden bij voorkeur plaats in de periode dat de relevante vleermuizen niet actief zijn. Dit betekent dat de werkzaamheden aan de huidige vliegroute tijdens winterrust (november tot en met maart) moeten plaatsvinden. In dit hoofdstuk worden een aantal voorbeelden gegeven die een tijdelijk en permanent alternatief kunnen bieden voor vliegroute van vleermuizen. De daadwerkelijk te nemen maatregelen zullen in een later stadium beschreven staan in het Activiteitenplan dat onderdeel zal uitmaken van de ontheffingsaanvraag Wnb. In dit stadium dienen de beschreven maatregelen alleen als voorbeeld voor mogelijk te nemen maatregelen.

De volgende maatregelen geven een voorbeeld om een verlies van een essentiële vliegroute op te vangen tijdens de werkzaamheden (BIJ12, 2017a en b):

- Voorafgaand aan de werkzaamheden een nieuwe vegetatiestructuur planten. Deze alternatieve vliegroute wordt bij voorkeur gecreëerd nabij of parallel aan de originele vliegroute. De beplanting dient daarnaast zo goed mogelijk de oorspronkelijke situatie te benaderen wat betreft hoogte, dichtheid, structuur en dergelijke. Bij dit voorbeeld dient rekening gehouden te worden met de tijd die de beplanting nodig heeft om te fungeren als vliegroute
- Het plaatsen van tijdelijke schermen. Het scherm kan zowel van stuifzanddoek zijn als van gaaswerk met een maximale maaswijdte van 1,5 centimeter of gemaakt zijn van rietstengels of wilgentenen. Deze schermen moeten bij voorkeur minimaal een maand voorafgaand aan het verwijderen van de oorspronkelijke vliegroute aanwezig zijn
- Het plaatsen van palen om grote gaten in vliegroutes te overbruggen. Deze palen zijn minimaal 4,5 meter lang, waarvan 3 meter boven de grond uitsteekt. Deze palen zijn van tenminste 20 centimeter doorsnede die in een dubbele rij in verband geplaatst worden op 0,4 meter afstand van elkaar

Bij voorkeur wordt de tijdelijke en permanente alternatieve vliegroute ten noorden van de huidige N264 geplaatst. De daadwerkelijke locatie dient nader bepaald te worden in het activiteitenplan.

3 Conclusie

Het nemen van mitigerende maatregelen op de locatie van de werkzaamheden, beter genoemd tussen hectometerpaal 34.4 en 34.6 van de N264, is mogelijk. Door het nemen van mitigerende maatregelen, zoals de voorbeelden hier benoemd, kunnen negatieve effecten op de vliegroute van vleermuizen worden gemitigeerd. In het Activiteitenplan zullen de locatie en de te nemen maatregelen verder uitgewerkt worden. De maatregelen benoemd in deze notitie dienen als voorbeeld voor het aanbieden van een alternatieve vliegroute.

4 Literatuur

BIJ12, 2017a. Kennisdocument gewone dwergvleermuis, versie 1.0, juli 2017.

BIJ12, 2017b. Kennisdocument gewone grootoorvleermuis, versie 1.0, juli 2017.