

8 mei 2025

Beste Raadsleden en vertegenwoordigers van politieke partijen van de Gemeente Maashorst

Mijn naam is Rini Verwegen, vanaf mijn geboorte inwoner van Volkel en al net zoveel jaren woonachtig in de Oosterheidestraat wat deel uit maakt van buurtschap/buurtvereniging "Oosterens".

Ik sta hier als voorzitter van de Dorpsraad Volkel. Een Dorpsraad die al 54 jaar bestaat en een duidelijke plaats heeft binnen de Volkelse gemeenschap.

Het belang van de leefbaarheid van Volkel en haar inwoners staat voorop en staat met hoofdletters geschreven.

Al jarenlang is er discussie over de N605 ter hoogte van Volkel. Eind jaren 80 van de vorige eeuw had de provincie al de ambitie om een sluitend provinciaal wegennetwerk te bezitten. In 2015 is er weer belangstelling vanuit de provincie voor deze weg maar volgt verder nog geen actie.

In 2018 komt opnieuw de N605 in beeld als er gesproken wordt over mogelijke woningbouw op "Niemeskant"

Voor ons dorp van wezenlijk belang omdat de kansen voor woningbouw er jarenlang niet is geweest.

Woningbouw aan de westkant is goed. Zeker als het ook mogelijk is om de nieuwe wijken goed te laten aansluiten aan de bestaande kern van het dorp.

Veiligheid en leefbaarheid is belangrijk ook voor deze nieuwe wijken. De oplossing ligt voor de hand. De provinciale weg moet een ander route gaan krijgen.

Vandaar dat eind 2018 het verzoek is gekomen vanuit de gemeente een (klankbord)groep bijeen te roepen om samen met de gemeente op te trekken in de verdere gesprekken (ook met provincie) m.b.t. N264 en N605.

Doel o.a. Creëren draagvlak en vinden van de beste oplossing.

Een stevige klankbordgroep (ongeveer 15 personen) werd bijeengezocht.

Vanuit elk buurtvereniging gelegen aan de "oude N605" en "nieuwe N605" is iemand aanwezig om hierin mee te denken. en dit te delen met eigen buurtbewoners maar hen ook te vragen kritisch mee te denken naar een goed oplossing voor heel Volkel.

Daarnaast sluiten ook nog aan vertegenwoordigers aan van Uden Zuid en SBBU. Er wordt bij de eerste bijeenkomst afgesproken dat we waarschijnlijk 3 bijeenkomsten nodig hebben.

Start is in november 2019. Het worden er uiteindelijk 25 bijeenkomsten totdat de beslissing voor een definitief tracé, de C variant, de uiteindelijk keuze is die in dit huis wordt genomen.

Begin 2020 bij aanvang van de klankbord groep wordt verteld dat gestart wordt met bouwen in 2025. Nu blijkt dat dit 2029. Met alle koste verhogingen van dien. Maar het kan toch niet zo zijn dat de bewoners de dupe worden van de trage besluitvorming en realisatie van dit project.

Er volgen nog 7 extra bijeenkomsten in een kleine bezetting met Heikant, Oosterens en Dorpsraad om te werken aan de punten en de komma's in dit plan. Telkens is er gesproken over goede oplossingen en het belang van twee (fiets)tunnels in het nieuwe tracé. \

In alle bijeenkomsten zijn we eensgezind. Het moet veilig zijn en goed voor heel Volkel.

Onlangs is bekend gemaakt dat een 2^e fietstunnel waarschijnlijk niet mogelijk is omdat het ontbreekt aan voldoende financiën. Daarmee wordt dus een deel van Volkel afgesneden van de rest van het dorp. De oplossing die wordt gepresenteerd om maar om te fietsen naar de rotonde Rouwstraat komt hard aan.

Hiermee krijgen we naast de lelijkste entree van een dorp in de omgeving (Vloedstraat) ook het gevaarlijkste weggedeelte in de regio, de Zeelandsedijk.

Er wordt hier voorbijgegaan aan alles, leefbaarheid veiligheid, woongenot enz. .

Geen 2^e fietstunnel verplicht iedereen jong en oud naar deze rotonde te gaan om een oversteek te kunnen maken en waar dan dus alle verkeersstromen gaan kruisen. De Zeelandsdijk is daarvoor totaal niet ingericht.

Slechts één verbinding oost/west vice versa, dus richting Odiliapeel dat kan toch niet? Dit is vragen om problemen of nog erger ...verkeersslachtoffers of mogelijk nog erger. Daarbij worden aanwezige fiets- en wandel knooppuntroutes afgesneden en worden ook deze partijen naar deze rotonde gestuurd.

Wij verzoeken met alle mogelijke energie en inzet die er is vanuit dit huis, te zoeken naar financiële middelen. Om in ieder geval een veilige route voor fiets/wandelverkeer te hebben van en naar Volkel en daarmee meer keuzes te hebben richting oost/west v.v. Met geen 2^e tunnel is er geen keuze.

Laat Volkel niet in de steek. Deze extra financiële uitgave en keuze moet nu worden gedaan omdat na aanleg van deze nieuwe weg er geen mogelijkheden meer zijn het nog ooit goed op te lossen.

Vast en zeker is ergens wel een potje te vinden om dit te bekostigen. Er wordt toch ook verdient aan uitbreiding industrie richting Volkel en woningbouw Niemeskant?

Wat ons betreft moet die 2e tunnel er komen.

Dank voor uw aandacht.

Rini Verwegen