Technische vraag

Artikel 4.2 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

Zaaknummer:

Technische vraag aan team: Klimaat en energie

Onderwerp: Kabelgoten elektrische voertuigen

KOMPAS Maashorst heeft kennisgenomen van een brief vaneen een inwoner over het opladen van elektrische voertuigen vanuit een woning zonder eigen oprit. De inwoner geeft aan dat het gebruik van een kabelgoot of andere veilige voorzieningen onder de huidige praktijk niet mogelijk is, waardoor uitsluitend gebruik gemaakt kan worden van openbare laadvoorzieningen.

Op 31 oktober 2025 had Jong Maashorst over dit onderwerp al schriftelijke vragen gesteld. Uit de beantwoording van deze vragen van 30 november 2025 blijkt dat er toen geen beleid was voor kabelgoten. Wel was sprake van een (afgeronde) proef met kabelgoten. Eind 2025 zouden de bevindingen van deze proef gedeeld worden met het college en vervolgens met de raad. Naar aanleiding van de proef zou geen nieuw beleid ontwikkeld worden, maar wel uitvoeringsregels opgesteld worden. Naar ons weten heeft de raad de bevindingen van de proef nooit ontvangen.

Naar aanleiding hiervan hebben we de volgende vragen:

1. Wat zijn de resultaten en conclusies van de proef met kabelgoten en kunnen wij de bevindingen van de proef nu ontvangen?
2. In hoeverre is intussen (toch) het beleid veranderd ten aanzien van het opladen van elektrische voertuigen vanaf particulier terrein wanneer tussen de woning en de geparkeerde auto een trottoir of andere openbare ruimte ligt, meer specifiek kabelgoten?
3. Zijn er uitvoeringsregels opgesteld over het opladen van elektrische voertuigen vanaf particulier terrein wanneer tussen de woning en de geparkeerde auto een trottoir of andere openbare ruimte ligt, of meer specifiek kabelgoten? Zo ja, waar zijn deze te vinden? Als er geen beleid en/of uitvoeringsregels zijn, wanneer zijn deze dan te verwachten?

Ondertekening:

Datum indiening	:	16-9-2026
Fractie	:	KOMPAS Maashorst
Naam indiener	:	Angelique van de Schraaf
Einddatum	:	26-9-2026
iBabs ID nr.	:	304

Antwoord op technische vraag

Artikel 4.2 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

Technische vraag aan team:
Datum: 25 september 2026

Vraag 1:
Wat zijn de resultaten en conclusies van de proef met kabelgoten en kunnen wij de bevindingen van de proef nu ontvangen?

Antwoord 1:
Tijdens de proef zijn op basis van 30 aanvragen 15 kabelgoten aangelegd. De evaluatie laat zien dat aanleg niet overal mogelijk of wenselijk is. Een groenstrook, muurtje of sierbestrating kan bijvoorbeeld in de weg zitten. Iedere locatie vraagt daarom een afzonderlijke beoordeling. Ook beheer, aansprakelijkheid en toegankelijkheid van trottoir en openbare parkeerplaatsen vragen aandacht.

In de ambtelijke evaluatie is geadviseerd de proef met kabelgoten niet voort te zetten. Het college heeft vervolgens gevraagd te onderzoeken onder welke voorwaarden een vervolg mogelijk is en welke andere oplossingen geschikt zijn. Daarbij worden ook kabelmatten bekeken. De verschillende mogelijkheden vergen nog aanvullend onderzoek. Zodra hierover een besluit is genomen, informeren wij de raad.

Vraag 2:
In hoeverre is intussen (toch) het beleid veranderd ten aanzien van het opladen van elektrische voertuigen vanaf particulier terrein wanneer tussen de woning en de geparkeerde auto een trottoir of andere openbare ruimte ligt, meer specifiek kabelgoten?

Antwoord 2:
Er is sinds de proef geen nieuw beleid vastgesteld voor het opladen vanuit een woning wanneer tussen de woning en de auto openbare ruimte ligt. We begrijpen de wens van inwoners zonder eigen oprit om hun auto met stroom van thuis te kunnen laden. Daarom onderzoeken we welke mogelijkheden er zijn om dit veilig te doen, met oog voor iedereen die de openbare ruimte gebruikt.

Vraag 3:
Zijn er uitvoeringsregels opgesteld over het opladen van elektrische voertuigen vanaf particulier terrein wanneer tussen de woning en de geparkeerde auto een trottoir of andere openbare ruimte ligt, of meer specifiek kabelgoten? Zo ja, waar zijn deze te vinden? Als er geen beleid en/of uitvoeringsregels zijn, wanneer zijn deze dan te verwachten?

Antwoord 3:
Er zijn hiervoor geen uitvoeringsregels vastgesteld. We onderzoeken eerst welke oplossingen in de praktijk mogelijk zijn en welke voorwaarden daarbij nodig zijn. Dat vraagt tijd, onder meer vanwege de aandachtspunten rond veiligheid, toegankelijkheid, beheer en

aansprakelijkheid. Op basis van dat onderzoek willen we met passende mogelijkheden komen. En informeren we de raad over het vervolg.