

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 92173-2024

Onderwerp: Aangaan overeenkomst met Servicehuis Parkeren en Verblijven (SHPV)

Auteur	: Hennie van der Vorst
Domein/team	: Ruimte / Civiele techniek
E-mail	: Hennie.vanderVorst@gemeentemaashorst.nl
Port.	: H.W. van den Broek

Effect op de begroting

☐ Ja ☒ Nee

Onderwerp

Aangaan overeenkomst met Servicehuis Parkeren en Verblijven (SHPV)

Voorstel

Geen wensen en bedenkingen te hebben over het lidmaatschap van de gemeente Maashorst in de coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV).

Inleiding

Het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (vanaf nu: SHPV) is een landelijke coöperatie van en voor gemeenten. Het SHPV verzorgt het belparkeren voor meer dan 100 gemeenten in Nederland. Belparkeren is het betalen van parkeergeld via een app op een mobiele telefoon in plaats van bij een parkeerautomaat.

Het SHPV sluit overeenkomsten af met de verschillende aanbieders van belparkeren en onderhandelt over tarieven en aansluitkosten. Het SHPV voert hiernaast voor gemeenten diverse taken uit, zoals het registreren en afhandelen van transacties, verzamelen en beschikbaar stellen van data voor monitoring, handhaving en beleid via een landelijke parkeerrechtendatabase (genaamd Nationaal Parkeer Register).

Op dit moment maakt Maashorst gebruik van Bloxx als parkeerrechtendatabase. Via deze database kunnen providers belparkeren aanbieden in Maashorst. Maashorst heeft met vier providers (Easypark, SMS Parking, Yellowbrick en Stadsparkeren) overeenkomsten afgesloten. Deze providers bieden dus belparkeren aan in Maashorst.

Beoogd effect

Het verder stimuleren van het belparkeren en zorgeloos parkeren (kenteken parkeren) in Maashorst.

Argumenten

1.1 De huidige parkeerrechtendatabase is binnenkort niet meer beschikbaar

Easypark, de beheerder van de huidige Bloxx database, geeft aan dat zij de parkeerrechtendatabase op termijn gaan stopzetten. Het merendeel van de gemeenten die belparkeren aanbieden maken namelijk gebruik van het alternatief, de database van het NPR (via het SHPV).

1.2 Met het aangaan van de overeenkomst met het SHPV kunnen alle providers voor belparkeren in Maashorst hun diensten aanbieden

Elke provider dient nu apart een overeenkomst af te sluiten met de gemeente Maashorst voor het aanbieden van belparkeren in Maashorst. Door het lidmaatschap bij het SHPV kunnen alle 15 providers, die aangesloten zijn bij het SHPV, direct haar diensten aanbieden in Maashorst. De huidige vier providers in Maashorst zijn overigens ook aangesloten bij het SHPV.

1.3 Er ontstaat ook meer keuzevrijheid voor parkeerders die gebruik maken van belparkeren

Door de aansluiting bij het SHPV kunnen bezoekers van Maashorst uit meer verschillende aanbieders van belparkeren kiezen.

1.4 De overeenkomst met het SHPV leidt tot veel minder administratieve en financiële handelingen en levert lagere commissiekosten op

In de huidige situatie maakt iedere provider maandelijks haar opbrengsten over naar de gemeente. De commissiekosten worden daarnaast per provider per maand apart in rekening gebracht bij de gemeente. Door het lidmaatschap bij het SHPV is het niet meer nodig om met elke provider apart een overeenkomst af te sluiten. Daarnaast ontvangt de gemeente Maashorst dan van het SHPV maandelijks één totaalbedrag van de opbrengsten van alle providers minus de commissiekosten.

Kanttekeningen

1.1 de huidige beheerder van de parkeerdatabse stopt

de beheerder van de huidige Bloxx database, zal de parkeerrechtendatabase op termijn gaan stopzetten. Dit houdt in dat belparkeren dan niet meer mogelijk is

Financiën

Aan het lidmaatschap van het SHPV zitten geen aanvullende kosten verbonden. Daarnaast stuurt het SHPV een overzicht, voorzien van accountantsverklaring, van de via SHPV verrekende parkeeropbrengsten uit belparkeren over het voorgaande kalenderjaar.

Duurzaamheid

Verantwoorde productie en consumptie

Participatie

Er heeft geen participatie plaatsgevonden

Communicatie

Na het besluit om lid te worden van het SHPV worden de huidige gecontracteerde providers van belparkeren in Maashorst hierover schriftelijk geïnformeerd. Zij zijn al op de hoogte gesteld van het voornemen om over te stappen naar het SHPV.

Daarnaast wordt de gemeentelijke website aangepast zodra alle belparkeerders hun diensten kunnen aanbieden in Maashorst via SHPV.

Voor de parkeerders, die nu al parkeren in Maashorst via de huidige providers van belparkeren, heeft de overstap naar het SHPV geen gevolgen. Alleen op de achtergrond vinden namelijk wijzigingen plaats. Communicatie richting de parkeerders zelf is dus niet nodig.

Vervolg

Het proces om de parkeerdatabase om te zetten wordt gestart na een definitief besluit om lid te worden van het SHPV. Vervolgens wordt uitgebreid getest voordat definitief (eerste kwartaal 2025) wordt omgeschakeld naar de nieuwe database.

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit

1. Concept "Overeenkomst tot dienstverlening door SHPV" (niet openbaar)

Bijlagen ter informatie

1. [Klik of tik om tekst in te voeren.](#)

Uden, 3 december 2024

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,
de secretaris, de burgemeester,

J.A.G.M. van Aaken

J.A. van der Pas