

Motie 91

Start lobby voor een onderzoek/verkenning van een hoogwaardige stedelijke OV-verbinding Eindhoven – Oss/Nijmegen

Reactie:

In het kader van de Mobiliteitsaanpak A50 werkt de provincie Noord-Brabant samen met de gemeenten en de provincie Gelderland aan de verbetering van het openbaar vervoer in de corridor Eindhoven – Nijmegen. Onderdeel daarvan is de ontwikkeling van een BRT voor Noordoost Brabant. In een eerste verkennend onderzoek (fase 1A) is vastgesteld dat het BRT-concept kansrijk is in Noordoost Brabant indien wordt uitgegaan van een frequentie van 4x per uur.

Er zijn toen twee concepten voor nadere studie voorgesteld. Een concept met een BRT-verbinding Eindhoven – Oss en een concept met een BRT-verbinding Eindhoven – Nijmegen. In een tweede onderzoek (fase 1B) zijn beide concepten inclusief onderliggend OV onderzocht. Daarbij is vastgesteld dat de verbinding Eindhoven – Oss de meeste meerwaarde biedt. Een BRT naar Nijmegen zou sterk ten koste gaan van de HOV-verbinding via Grave.

BRT staat voor Bus Rapid Transit, een vorm van hoogwaardig openbaar vervoer met bussen die een snelle, betrouwbare en comfortabele verbinding biedt. Het is een bussysteem met hoge frequentie en snelheid, waarbij gebruik wordt gemaakt van infrastructuur zoals busbanen en voorrang bij verkeerslichten om de reistijd te verkorten en de punctualiteit te verhogen.

Na de preverkenning is in 2024 een studie gedaan om een investeringspakket te kunnen vaststellen voor de OV-infrastructuur in NO Brabant, Nijmegen en Wijchen, dat is afgestemd op de concessie-uitvraag voor NO Brabant en waarin rekening gehouden is met de fasering en prioritering.

In deze studie zijn de kwaliteitseisen voor de BRT vastgelegd. Er zijn bijvoorbeeld streefwaarden voor de te halen snelheid vastgelegd en de hoofdstructuur voor de BRT-as. Ook zijn er kwaliteitseisen vastgelegd over HUB's (kwalitatief hoogwaardige OV-halte met een aantal basisvoorzieningen voor een prettige overstap, zoals overdekt wachten, actuele reisinformatie en voorzieningen voor het voor- en natransport).

In de studie is ook gekeken naar maatregelen voor de korte- en lange termijn, waardoor de BRT een soort groeimodel wordt.

Met het opgemaakte overzicht van noodzakelijke en gewenste infrastructurele aanpassingen is de provincie Noord-Brabant in overleg met de gemeenten een investeringsprogramma aan het voorbereiden. Dit overleg wordt gevoerd in aanloop naar BO-MIRT, afspraken over MMMP Noordoost Brabant en de A50 Mobiliteitsaanpak.

Wanneer dit investeringsprogramma vorm krijgt, kan de nieuwe vervoerder van de nieuwe concessie Oost-Brabant hierop zijn dienstregeling optimaliseren. Bij de aanbesteding van het OV in Oost-Brabant is de BRT meegenomen.